

Kallelse till Extra Medlemsmöte

i Wisby Segelsällskap den 20 april 2026 kl 18:00 i Klubbhuset

Den 7 mars 2026 hölls vårt årsmöte i WSS. Då fastställdes bla årets budget vilken är att ses som en ekonomisk ram, beslutad av medlemmarna till styrelsen för dess uppdrag under året.

På mötet beskrevs även Seglarskolans tankar om att utveckla verksamheten, detta gjordes även under höstmötet 2025. Våra instruktörers engagemang är avgörande och att skapa maxtid på vattnet och bara lite på båtvård är en nyckelfråga. Moderna och framgångsrika seglarskolor har av denna anledning sina båtar på land och sjösätter dem då de nyttjas. Då behövs ej bottenmålning, skötsel och reparationer blir enklare samt skroven håller spänsten längre. Dessutom behövs inte lika många båtplatser i vattnet. Av denna anledning vill Seglarskolan bygga en kran för lyft av båtar med vikt upp till 1000kg. Förutsättningar för byggandet av en kran har vi utrett under hösten och vintern, de sista offerterna inkom veckan före årsmötet varför styrelsen ej var redo att lägga in detta i årets budget. Styrelsen utlovade vid årsmötet att kalla till ett extra medlemsmöte om detta.

Detta är förstås en mycket stor investering men den kommer samtidigt att underlätta för våra instruktörer att bedriva verksamheten och med det väsentligt mer intäkter, och det kommer locka fler instruktörer dessutom. Inköpet av kran, det är 8 företag inblandade, kommer landa på 320tkr inkl moms. Vi räknar med som förutsättning att vi får 50% i anläggningsbidrag från RF/SISU Gotland, resterande 160tkr skrivs av på 5 år, dvs 32tkr per år vilket syns i budgetförslaget nedan. Det kan låta mycket men möjligheterna till ökade intäkter är än större, Seglarskolan drog 2025 in 64tkr i bidrag redan utan kran.

Styrelsens förslag till ny budget för 2026 och även den vid årsmötet beslutade bifogas, den nya är endast ändrad vad gäller Seglarskolan, se den ljusgråa kolumnen. Det framgår att klubbens resultat för 2026 endast påverkas marginellt, och faktiskt till det bättre även om Seglarskolans verksamhet i år inte når sin fulla potential då kranen troligen inte kommer på plats förrän efter sommaren.

Det som styrelsen upplevt som utmanande är inköpets storlek och hur detta ska påverka WSS likviditet. Vi bifogar därför även en budget för Seglarskolan 2025-2031 där vi studerat en möjlig ekonomisk utveckling för Seglarskolan och hur det skulle påverka WSS likviditet. Där framgår att Seglarskolan har betalat av sin "likviditetsskuld" till WSS redan efter 3 år.

Vad gäller inköp av de fyra 606or som familjen Sundelin lånat ut till oss så kommer resonemang om det startas då kranbygget är klart. Även här finns olika typer av bidrag att söka och även sponsorer mm. Vår ambition är att inköpen ska finansiera sig självt.

Styrelsen önskar därför att medlemmarna röstar ja till styrelsens förslag till ny budget enligt dokumentet *20260420 WSS nytt budgetförslag 2026*.

Förslag till dagordning:

1. Extra medlemsmötets öppnande.
2. Sällskapets ordförande och sekreterare presiderar.
3. Val av 2 justeringspersoner.
4. Fastställande av röstlängd.
5. Fråga om extra medlemsmötets stadgeenliga utlysning.
6. Fastställande av föredragningslista.
7. Styrelsen redovisar det nya budgetförslaget.
8. Beslut om nytt budgetförslag.
9. Avslut.

Välkomna den 20 april kl 18:00. Fika serveras.