



Slagsidan 2 - 2015

Medlemstidning för Wisby Segelsällskap

Årgång 10





Ordföranden har ordet...



Ombord!!!

Jag mönstrade på S/Y Nerthus i Peniche på Portugals västra kust och seglade söderut till Sesimbra där vi ankrade på svaj. Vi utforskade staden och provianterade. Dagen därpå gick vi vidare och på natten seglade vi på undanvind 16ms, månsken och stjärnklart förbi den sagolika fyrplatsen Farol do Cabo på Portugals sydvästra udde. Vi såg delfiner i det svarta vattnet lysas upp utav mareld. Svajankrade utanför algarvekusten med dess otroliga grottor och formationer. Vi hade en dag där innan vi gick vidare till Faro.

Maria och Per-Erling tar emot paying crew när det passar och jag tänkte vilken otrolig möjlighet att få följa med. Det finns ett färdigt koncept att komma till, allt är klart att bara mönstra på och få vara en del av deras otroliga resa. Om ni har möjlighet och vill komma med så hör av er till pe@evensen.se

På gång i klubben så har vi seglarskolan som fortsätter i vår. Vi jobbar på att få köpa in samba båtarna och då också göra lite uppdateringar för att få dom mera funktionella. Perra har fått förstärkning som ledare vilket var en förutsättning för att kunna fortsätta med skolan.

Vi kommer också att om intresse finns köra en förarintygsutbildning i vår då Lennart kan tänka sig ställa upp som lärare åter igen. Vi behöver lyssna runt och fråga om det finns tillräckligt intresse för att få ihop en grupp. Skicka anmälningar till mig på ola@jaodu.se

I samarbete med svenska seglarförbundet planerar vi en helg i vår där vi kommer att utbilda inom kappsegling, regler och information kring detta. Vi hoppas kunna skapa ett rullande schema för våra torsdagsseglingar så det alltid finns någon på kajen när Eva inte har möjlighet. En annan förhoppning är också att få upp intresse för att utbilda sig vidare. Klubben skulle gärna se och ställer gärna upp med resor och ekonomi för att få någon att certifiera sig inom kappsegling.

Arbete har också fortgått med att försöka få hit en större tävling till Visby. Just nu pratar vi med Neptunkryssar klubben om ett SM. Ordförande i nepparklubben, Roffe "Plåt" och vi från klubben kommer att träffas och diskutera möjligheterna kring detta. Vi skulle behöva en person som är beredd att vara samanhållande för detta och andra engagerade. Hör gärna av er och kom med på vårt möte om ni är intresserade.

I år kommer WSS att delta på Seglar Träffen som är den årliga mötesplatsen för svenska seglarförbundets medlemmar. Min tanke är att vi ska knyta nya kontakter, bolla för Visby som kappseglingdestination och träffa förbundet och prata lite kring Gotlands seglarförbunds framtid. Vi kommer åka 2 personer och gärna då nån som kappseglar och/eller är extra intresserad av kappseglingens framtid på Gotland.

För Seapilot2star har vi Marianne Norrby och Stefan Wramner som tar över efter Mats. Välkomna ombord. De har satt upp ett möte och vi får besök av Oxelösunds segel sällskap den 27 oktober. Klubben har också som bekant instiftat ett pris för den del av tävlingen som avslutas här i Visby och vi kommer då att överlämna detta.

*Hoppas vi ses i klubbstugan på höstmötet!
Klart Slut, Ola*

Kallelse till höstmöte!

**Lördagen den
7 November kl 16.00
i WSS klubblokal**

Forumet där ingen fråga är för stor eller för liten!

Här har alla chansen att ta upp nya idéer eller komma med konstruktiv kritik. Styrelsen informerar bland annat om vad som händer i klubben!

Efter mötesförhandlingarna blir det mat, dryck samt kaffe och kaka till det facila priset av **100 kronor** från festkommittén, Åsa och Stefan Wramner.

*Du som vill ha middag på höstmötet -
anmäl dig till Åsa och Stefan antingen via
e-post: stefan@wramner.se eller telefon: 076 - 626 91 91,
senast måndagen den 2:a november.*

Ni som vill ha specialkost måste meddela det vid anmälan.

Baren, **The Keelhogh**, är givetvis öppen.

Varmt välkomna!
WSS styrelse

Vi välkomnar våra nya medlemmar i klubben:

Fam. Ulf och Eva Nordlund med barnen Timothy, Alexander, Andreas
Isbjörns nya ägare Lena Lundin
Peter Wendel

Familjen Ulf Gudmundsson/ Emilie Jensen med sonen Albin
Familjen Jan-Erik & Jenny Crotto
Jerker Jörborg, Johanna Lindström, Lars Wängdahl, Pär-Magnus Kikajon
Ingela Rasjö och Mats Bävner
Harriet Cederqvist, Patrick Hanson, Bo Nilsson

Peter Wendel - ny medlem i WSS!

Ålder: 24år
Yrke: Elektriker
Bosatt: Visby
Sjövana från 1-10: Noll
Båt: RJ85



Peter och flickvännen Louise slipar skrovet...

Ånledningen till att jag sökte medlemskap till WSS är av både praktiska och förnöjelse fulla skäl.

Jag har nyligen blivit med båt och det är ju klart att det underlättar för alla att vara flera som går ihop om en dag att lyfta i och ur båten. Men så söker jag även en gemenskap av likasinnade som kan lära mig mer om seglingens ädla konst.

Hoppas även att jag i framtiden skall kunna delta i tävlingarna som sällskapet anordnar, men det får bli när jag har lärt mig lite mer. Första året kommer helt att tillägnas åt att lära mig segla och att renovera båtar. Jag var med i höstas under "torsdags seglingarna" och tyckte då att det verkade vara god stämning och god struktur i klubben så jag är säker på att jag kommer trivas alldeles utmärkt!

/Peter



...och så här fin blev hon efter lackningen!

Resultatlista - WSS Torsdagsseglingar 2015

B-Namn	Båttyp	Skeppare	SRS	Placering för öke Sönderås 07-maj	14-maj	21-maj	28-maj	04-jun	11-jun	18-jun	25-jun	02-jul	09-jul	16-jul	23-jul	30-jul	06-aug	13-aug	20-aug	27-aug	03-sep	10-sep	17-sep	24-sep	Totalt	Summa	Plats			
Explorer	Express	Tommy Andersson	1,109	19	1	1	2	1	19	2	1	19	19	1	2	1	1	2	1	2	2	2	2	1	1	176	22	1		
Väby Sellsjösegel	Express	Mats Leissner	1,109	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	1	117	81	2		
FjH	Beason 31	Thommy Barnius	1,092	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	2	5	19	5	19	5	19	5	19	6	19	4	5	241	146	3	
Cecavi	Rival 22	Sten Reuterwik	1,111	19	2	4	1	3	19	19	19	19	19	4	3	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	276	181	4	
Royal Rabbit	Express	Uno von Corswant	1,109	19	6	19	6	19	19	3	19	19	3	19	19	19	4	4	3	19	19	4	19	3	19	277	192	5		
SjRun	Express	Kjell Jonsson	1,068	19	19	7	3	19	19	5	19	19	6	19	19	4	3	5	19	19	19	5	7	19	19	286	191	6		
RAZZEL DAZZEL	Tainwng68	Patrik Sjörin	1,119	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	4	4	19	19	19	5	7	19	19	281	196	7		
Gazze	AZZ	Roif Enron	1,118	19	2	19	2	19	2	19	2	19	2	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	284	199	8	
Glösa	Express 301	Bengt Hagg	1,113	19	3	19	3	19	3	19	3	19	3	19	19	19	3	3	19	19	19	3	4	19	19	285	204	9		
ULUSION	1121	Lasse Larsson	1,143	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	310	215	10	
Hida	Max 77	Lasse Larsson	1,143	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	310	215	10	
Vress	Delier34	Hans-Olof Palm	1,165	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	7	10	8	19	19	19	19	19	19	6	327	232	11	
Puella	Comfort 30	Labbe	1,093	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	7	10	8	19	19	19	19	19	19	19	334	239	12	
Wija	Max999	Robert Olsson	1,158	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	6	19	19	19	19	19	19	19	19	19	342	247	13	
Piano	One off	Roif Enron	1,048	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	354	259	14	
Explorer	Express	Andreas Grönvall	1,109	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	365	270	15	
Royal Rabbit	Express	Mats Forsman	1,109	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	381	286	16	
Smart	SM65	Erik Broström	1,102	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	383	288	17	
																												388	293	18

Full fart på havet i somras!

WSS tävlingar har blivit mer och mer populära och i år har det varit fler tuffa kamper ute till havs än någonsin! Vill du läsa mer om seglingarna så finns det detaljrika reportage och många fina bilder på Mats Lindquist -Leissners blogg <http://swel78.se/>



Royal Rabbit i lovart där Jörgen och Kolle aktivt trimmar seglen



Tät fight mellan Expresserna på väg söderut



Roffe & Kenth, vinnare av Pricken Race, flankerad av ständige funktionären Eva Hägg



Glada vinnare på torsdagsseglingen den 21 augusti!
Skeppare Mats Lindquist -Leissner med Jesper och Marcus som besättning.

Per-Erling & Maria lever sin dröm!



Nu har det gått en tid sedan Nerthus lämnade Visby den 18 juli. På ett sätt känns det som det var i går och på ett annat som det var väldigt länge sedan vi stävade ut från Visby under trevliga former där många samlats på kajen. Tiden får ett eget värde på havet och inte minst under en långsegling. Upplevelser och intryck staplas på varandra, både från besök på intressanta platser eller ute på havet.

När jag skriver detta ligger vi La Coruna i nordvästra Spanien. En stor marina, med bra bryggor som löper på stora pollare för att följa med tidvattnet upp och ner, samt väl skyddad med ordentliga pirar mot Atlantens krafter. I samtliga hamnar har vi sett fantastiska pirar och vågbrytare som effektivt skapar fina förhållanden för både yrkessjöfarten och fritidsbåtar. I och med dessa pirar blomstrar seglingen vare sig det handlar om jollar eller kölbåtar. Tänk om Visby...

Efter att vi lämnade Scilly Islands söder om Lands End har vi varit tre stycken ombord och då vi lämnade Långedrag för att



segla ut på Nordsjön var vi sex stycken i besättningen. Fint att notera att Nerthus

fungerar lika fint på färre som med fler ombord. Seglingen över Nordsjön blev bitvis ganska tuff med vindar upp till 18-20 ms och hög sjö. Efter att ha studerat lågtrycken som köade in över norra England och Skottland valde vi bort Skottland som etappmål och siktade i stället in oss på Eng-

elska Kanalen och dess öar. Under sista natten innan vi siktade Dover passerade vi en skog av gasplattformer och vindkraftverk. Inte utan att det var lite dramatiskt att i kolmärker segla utmed rader av vindkraftverk i medström och en halv vind på ca 15 ms. Sark var en säregen och fin ö men erbjöd en hemsk ankring där swellen studsade mellan klipporna och natten blev enormt gungig och bullrig då vågorna smällde i överhängen i aktern.



Följ med på resan via <http://nerthusbloggen.se/>

tryck. På radarn kunde jag följa myllret av ekon i lovart på ca 0,5 Nm avstånd.

Vår första hamn i England fick bli Dover med sin vackra kust och klassiska vita klippor. Då vi närmade oss de två piröppningarna blev vi via VHF anvisade hur vi skulle ta oss in utan att störa den täta färjetrafiken mellan Dover och Frankrike. Väl innanför pirerna lugnade sig vattnet och en lotsbåt lade sig för om oss och visade vägen in. Det var lågvatten så höjden på kajsidorna var verkligen imponerande och vi kände oss ganska små. Efter att ha hittat pontonbryggan intill slussportarna till marinen inväntade vi eftermiddagens högvatten och portarna kunde öppnas. Fin marina med en imponerande 1600-talsborg som vakade över hamn och stad.



Skeppare Per-Erling navigerar S/Y Nerthus

Från Dover seglade över kanalen till Kanalöarna som ligger intill Frankrike. Första stoppet blev Alderney som jag själv aldrig hade hört talas om. En fin lite ö med bra hamn och trevlig stämning. Efter några dagar fortsatte vi till Guernsey via Sark. Sark var en säregen och fin ö men erbjöd en hemsk ankring där swellen studsade mellan klipporna och natten blev enormt gungig och bullrig då vågorna smällde i överhängen i aktern.

Inför seglingen tillbaka över kanalen till Scillyöarna blev vi liggande några extra dagar på ett regnigt Guernsey. Vinden vred så ofördelaktigt att vi hellre stannade några dagar extra. Det var jag, Maria, Birthe och Leif som återigen seglade ut för att korsa kanalen med sin täta trafik. AIS-en var uppskattad för att tillsammans med redarn hålla koll på all trafik vi passerade



Några sömmar i sprayhooden hade rämnat. Nu helt o fint igen!

tvärs igenom. Under Leifs vakt seglade han dessutom genom fältet av Fasthet Racebåtar. Leif var riktigt rusig efter att ha haft båtarne runt Nerthus i den svaga vinden.



Tomas Boijesen

Det var jag, Tomas Boijesen och Leif Wictorén som lämnade Scilly en regnig och ganska blåsig kväll. Maria valde att flyga till Bilbao för att få några dagar

där innan hon anslöt efter Biscaya igen. Birthe stannade några dagar till i den fina övärlden innan hon reste tillbaka till Sverige som planerat. Väderrapporten sa att det skulle mojna och sedan vara ganska svaga vindar över Biscaya. Bra att segla över med bra prognos då vi bara var tre ombord.

Biscaya bjöd som planerat inledningsvis på stilla väder men avslutades med kulingvindar in mot den spanska kusten. För att hålla undan för att inkommande lågtryck valde vi att gå in till Gijon som ligger en bit österut på norra kusten. Gijon visade sig vara en riktigt fin och spännande stad. Ett väldigt aktivt liv av jollesegling. Mängder av Lasers och andra spännande jollar. Varje dag träning för ungdomar, både stora och små. Ribbåtar lotsade klassar av Optimister i den stora viken som skyddades av kilometerlånga vågbrytare.

Från Gijon till La Coruna har vi gynnats av fina vindar och ganska mycket sol. Efter att ha haft mest förliga vindar ner till Spanien har vi nu haft öppna och fina förhållanden om ca 5-10 ms. Nu väntar nordliga till ostliga vindar utmed Atlantkusten ner till Lissabon där vi får förstärkning av nya seglarvänner.



Ola Dahlberg - packade med sitt mobila kontor och mönstrade på en vecka i Portugal

Hälsningar
Nerthus med besättning
Per-Erling

Följ oss på <http://nerthusbloggen.se/>



WSS hemsida!
Nu är sidan anpassad till flera olika plattformar - mobiltelefoner, läsplattor och datorer.

Vi jobbar vidare med innehåll och funktioner och vill gärna ha ERA åsikter och förslag på förbättringar!



WSS har nu ett SWISH-nummer
123 299 04 48

som går bra att använda vid betalning av tex medlemsavgiften, sjösättning/upptagning eller hyra av klubblokalen! Var noga med att skriva VEM som betalar och VAD betalningen gäller för!



Båt Dekor

S/Y NERTHUS anlidade iVisby tryckeri inför världsomseglingen!
Behöver du båtnamnet applicerat på t e x dodgers eller utskuren i vinyl?
Kontakta oss så ordnar vi det snabbt!

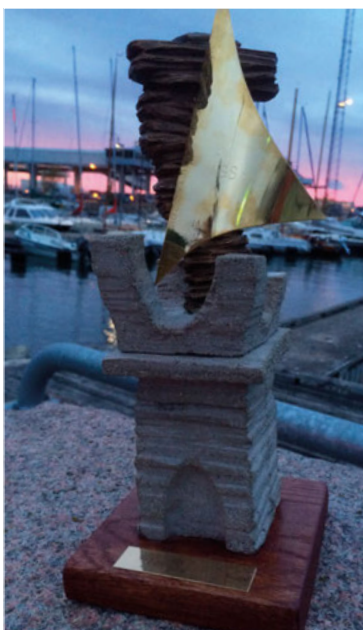


iVisby
tryckeri
0498-25 77 70
www.ivisby.se



Mats Olofsson lämnar över till Stefan Wramner och Marianne Norrby i solskenet på takterassen!

Seapilot2star skiftar till två nya "Generaler"



Alla båtar är inte upptagna ur vattnet. Men planeringen för nästa års Seapilot2star, som tidigare hette Watski2star, har redan börjat.

27 oktober kommer hela tävlingsledningen till Visby för att gå igenom vårens tävling. Det blir åttonde gången som tävlingen läggs till i Visby hamn på vårkanten.

Nu är det Marianne Norrby och Stefan Wramner som tar över ansvaret efter Mats Olofsson för stoppet i Visby.

Vi berättar mer på höstmötet men boka redan nu in tisdagen 31 maj 2016 när båtarna kommer till Visby.

/Stefan och Marianne



och Marianne
höll i kameran...

WSS Vandrarpris till
Seapilot2star-tävlingen är
nyinförskaffat för året!

Skapat av konstnären
Peter Lindberg från Gotland - "plindberg ART"
www.plindberg.se

Upp och ner i Slottshamnen

Då har det blivit oktober och första upptagningslördagen är redan avklarad. Först vill jag tacka alla glada båtägare för en härlig säsong.

Vi startade med två soliga sjösättningsdagar fredag och lördag 1 och 2 maj. Dessa två dagar sjösatta vi 35 båtar under Kristians lugna förande av kran och ett gått team med tampar. Och självklart en skön stämning med korb och kaffe.

Även om juli blev en ganska kall och blåsig månad, har vi nu i augusti och september haft möjlighet att njuta varma och sköna dagar på sjön. Det känns ju alltid lite trist att ta upp våra båtar, särskilt när det är så skönt och varmt som nu.

Lördagen den 3 oktober tog vi upp 15 båtar i strålende sol med en härlig brittsommarkänsla. Det blev en lång dag med flera båtar skulle avmastas med kran och många justeringar i vagnar. Men dagen flöt på och slutligen var vi klar vid 15-tiden.

*Hälsningar
Varvsgruppen genom Öyvind*

OBS! Lördag 24 oktober är det dags för andra upptagningen av de resterande båtar!



*Anders och Kentha vilar
benen mellan lyften!*



Sedan 1883

B-post

Föreningsbrev



AFTER-SAIL i Slotshamnen! Vi ses på höstmötet!



Medlemsavgift 300 kronor
Familjmedlemskap 450 kronor
Förvaring mast i mastboden
– 150 kronor
Förvaring bom – 150 kronor
WSS - bankgiro: 5796 – 6897

Vattenskada eller skada på sjön?

Hos oss är det lika tryggt att ha din båt försäkrad som ditt boende.



Tel 28 18 50, www.lfgotland.se

