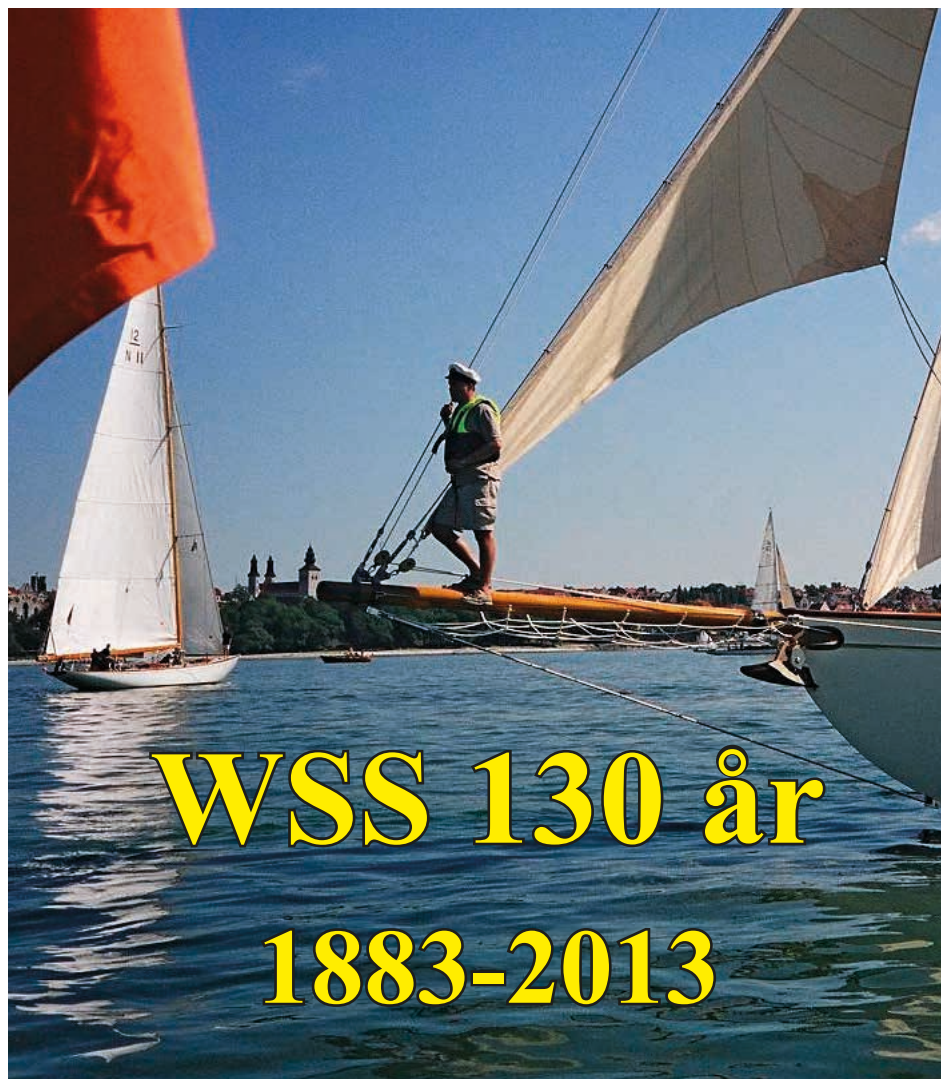




Slagsidan 3 - 2013

Medlemstidning för Wisby Segelsällskap

Årgång 8





Ordföranden har ordet

Hoppas ni har haft en fantastisk sommar med mycket tid för båtliv. Min längsta etapp i år gick till Polen som var ett väldigt trevligt resmål. Även polacker sa att det var den varmaste sommaren på flera år och speciellt den vecka vi var där. Vid hemkomst förstod jag att vi missat en viktig detalj, vattenlinjen låg alldeles för högt i förhållande till hur mycket öl som kunde ha varit med ombord vid hemkomst. Besvikelsen var total hos vissa!

Viktigare för mig att ta med hem var erfarenhet av åska med blixtn, dunder, hagel och 18 m/s drygt 40 distans söder om Hoburgen. Som från klar himmel med 4-5 m/s under natten så fick vi detta oväder serverat till frukost vid 8 på morgonen. Jag gillar inte blixtnar, inte ens till frukost. Vi klarade det också och så har jag fått en ny nivå på vad oväder kan vara. Det bästa är att inte vara där, men om man ändå hamnar där så är det fint att ha gjort allt man kan för att vara förberedd. Det kommer bli någon förändring ombord och då var det ju trots allt bra att vi var där med tanke på framtiden. Lär mig att det kan hagla efter många veckor av fantastiskt högsommarväder. Ständigt lärande.

I klubben har det varit full fart in i det sista och det bara fortsätter. Det blev en extra inofficiell torsdagssegling med folk som bara inte kunde låta bli att segla trots att det blåste tio m/s. I med ett rev och ut på sjön, kul! En del andra tar upp sin båt lite efter den planerade upptagningen för att få segla de sista fina hösthelgerna, också kul! Vi har också en Jubileumskommitté som träffas allt oftare och planerar vårat 130-års jubileum. Det är en väldigt engagerad grupp ordföranden som pratar kläder, mat, historia och kuriosa. Utan att säga för mycket så är jag säker på att det kommer att bli en minnesvärd och fin kväll.

I styrelsen har vi också diskuterat programpunkter för hösten/våren. Vi tänkte ha en pubafton med valda klipp från Americas Cup på storbild. Vi har bätt Tommy Andersson, som följt tävlingarna, välja ut bra delar ur tävlingarna. Vi kikar även på att ta ner en seglingsförebild till föreläsning i lite större format i samarbete med andra klubbar och möjligen även inbjudan till allmänhet. Håll utkik i e-posten, på hemsidan och info vid klubbstugan.

Snart är det höstmöte, ta den möjligheten om ni vill skriva motion eller har frågor att ta upp. Efter höstmötet blir det 130 årsfest den 9 november klockan 18:00.

Ola Dahlberg

Höstmöte och 130-års bankett



Höstmötet kommer att äga rum den **9 november** klockan **16:00** i Sjöräddningens lokal. Forumet där ingen fråga är för stor eller för liten. Här har alla chansen att ta upp nya idéer eller komma med konstruktiv kritik.

Styrelsen informerar bland annat om: Muddring i Slottshamnen, WSS hemsida, Watski 2star, varvsgruppen, VM-tävlingen med Farr-båtar och övriga aktiviteter för 2014.

130-års firandet

Efter mötet inbjuds alla WSS:are med respektive till 130-årsjubileéet som tilldrar sig i WSS klubbstuga med början klockan 18:00. Det blir servering med tre rätters middag och klubben bjuder på drycker till middagen. Klädsel, kavaj med marint inslag.

På grund av vår klubbstugas storlek är antal platser begränsade. Inbjudan går endast ut till medlemmar.

Har du speciella önskemål utöver matsedeln exempelvis vegetarisk kost, glutenfri eller laktos. Var god och tala om det vid anmälan.

Jubileumsfesten subventioneras av sällskapet. Kostnaden per kuvert för jubileumsfesten är satt till 200 kronor per deltagare.

Välkommen med din anmälan till frode.falkenhaus@hemslojd.org eller **070 - 492 60 34**, senast den **30 oktober**.

Välkomna!

Festkomittén genom Frode

Redaktion: Ordf. Ola Dahlberg och Thommy Bernquist. **Tryck:** iVisby Tryckeri AB.

Ansvarig utgivare: Ola Dahlberg. **Produktion:** Thommy Bernquist.

Omslag: WSS ser framåt med tillförsikt. **Bild:** WSS

VM till Visby med Farr 30 båtar

VM i Farr 30 hålls vartannat år i USA och vartannat år i Europa. Turen har kommit till Europa och då den skandinaviska sektionen är stark inom förbundet är det deras uppgift att arrangera. De undersöker platserna Köpenhamn, Kiel och Visby för tävlingen som äger rum i september 2014.

Farr 30 International One Design är mer känd som Mumm 30, vilket klassen hette från 1995 till 2009. Det är en strikt entyps offshore racer konstruerad 1995 av Bruce Farr and Associates. Bild: Farr



Farr 30 är en båt som är 9,4x3 meter. Den sticker 2,10 djupt, väger två ton och har 1,35 i Swe LYS. Man seglar med sex till sju personer i besättningen där två ska vara proffs och rorsman är ägare till båten. Det är en kryss/läns bana som seglas.

Man räknar med att få cirka 20-25 båtar till tävlingen från fem olika länder. Det ska bli en "seglarvecka" med minst nio vm-seglingar under fyra dagar samt tre dagar för "uppvärmning".

Intresset att få en VM seglingen till Gotland är stort. Det genererar många gästnätter i september när 170 personer kommer på besök. Det förlänger säsongen och sätter Visby och Gotland på kartan internationellt. Gotlands Idrottsförbund, Turistbyrån, Wisby Strand och Gotland Convention Bureau har visat intresse och vill hjälpa till och ställa upp med resurser på olika sätt.

Det hela bygger dock på vår medverkan. Ekonomiskt finns pengar att söka för att få ett VM till Sverige och Visby, detta kan Gotlands idrottsförbund ordna med. Det finns för Farr 30 en budget för omkostnader som projektledare, hamnavgifter, lokalkostnader etc. Vi har såhär långt inte diskuterat klubbens eventuella arvode utan detta är verkligen i sin linda. Dock är det på ett sätt bråttom för Farr 30 förbundet vill informera i början av november om vilken ort tävlingarna kommer att hållas på. Amerikanarna behöver lite framförhållning för transporter och planering.

Frågan är om vi/ni är intresserade av att jobba med detta. Det kommer att under en veckas tid behövas 12-15 personer från vår sida dagligen. De kommer behövas en start/mål båt, en banläggnings båt och en säkerhet/alltiallo båt, dessa med tre mans besättning på varje. Eventuell kan en foto/filmbåt med en person från oss ombord också behövas. De behöver en bemannad expedition i land.

Jag tycker det skulle vara fantastisk roligt att få en VM-segling till Gotland och att få vara en del utav den. Så min fråga till er är om ni vill vara med på detta också?

Jag behöver få en preliminär uppfattning om hur mycket folk vi har i klubben som kan och vill hjälpa till. Vi behöver lämna besked om vi känner att detta är kul, att vi har kraft att ro det i land eller om vi behöver tacka nej.

Hör av er till mig med frågor och hur mycket tid ni kan medverka, hur många halv/hel-dagar eller under hela veckan?!

E-post: ola@jaodu.se mobil: 070 - 965 23 00

WSS 130 år 1883 - 2013

Den 22. juli 1883, förtogs åtskilliga
förslag till en antecknad i Wisby
hos den inhägnade af Kvarn & Holmslätten
Anton Pettersson och B. Kromm angående
en affärd till Snäckegården för att der
stadens äfverlygga och bestått om hit
der det af ett sagslidskap i Wisby.
Då man öfver en angående saglats
antäckt till målet, började äfverlyg-
ningen om det af inhägnaderna i
förelägg. Sedan Dikt. & Holmslätten
som antäckt att lada lagens för hushåll-
ning i hushållt omvård, att Snäckegården
redan en gång framt varit skolskola
som för stiftandet af ett skoleg, samtliga
D. K. D. angående hushållt af de näm-
nade som lada de, att ett sagslidskap
måtte komma till stånd, att anteckna
sina namn. På denna uppgöring
antecknade sig följande personer
samt bestått i Wisby Sagslids-
skap Dikt. & Holmslätten Borchbladh
Lars Erik Pettersson & J. Mäster
Hil-
helm Pettersson samt Kvarn och Hol-
mslätten B. Kromm, Eric Falck,
H. K. Kromm, Borchbladh, Kromm och
B. Kromm. Sedan så skogs et sags-
lidskap en kommitté bestående af
Kvarn & Holmslätten, Borchbladh
och B. Kromm för att utreda förslag
till stadens antäckt som följande

S. Hornii
schubertiana

WSS bildande



Lars Kolmodin

Wisby Segelsällskap bildades 22 juli 1883 - den 25 augusti antogs stadgarna. Sällskapets första ordförande var direktör Lars Kolmodin. Protokoll finns från 1883 till 1908 och fram till 1926 och då var det förmodligen ingen verksamhet i klubben. Även mellan 1965 och 1977 finns det inga protokoll redovisade. Enligt Lars-Olof "Widas" Widegren och Bengt "Rosa" Rosén var styrelsen intakt mellan åren 65-77. Det som slår betraktaren är hur välformulerade protokollen är.

Den första november 1883 beställdes sällskapets standert som skulle bli vitt med röda kanter och WSS på vit botten. 1926 ändrades det till dagens utseende.

Mellan 1947 och fram till Själsöstugans försäljning benämns nuvarande klubbhus som mastboden. 1930 inköptes före detta fiskrökeriet som låg vid Palissaderna för 400 kronor. WSS tog ett lån på 500 kronor, som var slutamorterat 1934.

1942 flyttade huset till nuvarande plats genom "hamnens" försorg då platsen för stugan låg i vägen då gatan skulle breddas. Som tack bjöd WSS "hamngubbarna" på kaffe då de gjorde jobbet gratis.

1960 genomfördes målning och visst inredningsarbete. 1961 lades nytt aluminiumtak. 1977 konstateras att mastboden står på ofri grund. 1982 delas byggnaden. Man inreder då en samlingslokal samt ett mastförvaringsutrymme. 1994 begärs bygglov för nuvarande mastbod. Den byggs om under -99. Efter att mastboden färdigställts påbörjas ombyggnaden av det som därefter kallas klubbhuset. Under 2006-2007 bygger Royal Rabbits besättning en bar samt tornet. WSS hedersmedlem Mats Forsman har haft den ledande rollen under upprustningen av vårt klubbhus.

Från 1883-1933 ägde kappseglingar rum. Kappseglingsresultaten finns redovisade i Jubiléumsboken. 1940 nämns torsdagsseglingarna för första gången i WSS protokoll. 1941 skänkte konsul Friberg och en anonym givare en kopia av Gokstads skeppet, som vandringspris. Första inteckningen 1942: Sedelius-Hammarberg Winny. Senaste vinnare (seglingarna heter numera Wisby Mail Cup) Andreas Grönwall med Expressen Explorer.

Det är en hel del som behandlats under de gångna 130 åren. Här kan vi bland annat läsa från protokollen att 1928 anmäldes missbruk av mössmärke. Medlem har burit mössmärke under murningarbete på landsbygden. Något som han får en ordentlig reprimand för. 1929 hade WSS också båtlotterier. Här beskrivs också: hamnfrågor, frågor rörande ordningen i mastboden. Hansakatastrofen 1944 om WSS medlemmen kapten Martin Klintberg som följde med fartyget till botten. 1951 diskuterades upprättande av lånebibliotek, festerna på Murgrönan, familjeseglingarna till Västergarn, Lickershamn och Själsö. Det var med andra ord ungefär samma frågor då som i dag.

Ordförande i Wisby segelsällskap under åren

Lars Kolmodin 1883-1886, E.Cramér 1887-1892, Knut Falck 1895-1900, (under åren 1900 -1926 bedrevs ingen verksamhet), Nils Friberg 1926-1944, Ivar Hansson 1945-1947, Thure Nygren 1948-1952, Thure Nygren 1953-1958, Folke Alyhr 1959-1976, Owe Björinder 1977-1978, Lars Malmgren 1979-1990, Bengt Hägg 1991-1995, Per-Erling Evensen 1996-1997, Tommy Andersson 1998-2005, Frode Falkenhaus 2006-2009 och Ola Dahlberg 2010-



Det är inte många eller ens någon segelklubb som kan skryta med en seglare som har totalt femton sm-tecken. Fyra sm-guld de senaste fyra åren i klassen A22. Nämligen Rolf Erixon.

Lite av varje inom WSS



Start i Rabbisjakten en av årets roligaste segeltävlingar.



Lickershamnsseglingen med umgänge är alltid populärt.



Mat och segling hör alltid ihop.



Ljugarbänken hör till...



Klubbaren är väl frekventerad.



*Tävlingsledare
Eva Hägg.*

Seglarstugan

Vackert belägen utefter Själsövägens högra sidan, just när den pittoreska vyn över Själsö hamn uppenbaras, där i backen, när man färdas neråt i riktning mot hamnen ligger Seglarstugan. Historien om seglarstugan började redan 1883. Den 22 juli år 1883 seglade 14 seglingsentusiaster från Visby hamn till Snäckgärdet. Där beslutade man att bilda Wisby SeglingsSällskap, WSS. Initiativtagare var Lars Kolmodin. En av idéerna inom WSS var anordnade av kappseglingar, den första ägde rum 24 aug. 1884 med 13 deltagande båtar.

Ur WSS:s 50-års jubileumsskrift kan man läsa om en sällskapssegling till Skälsö (med båtarna Bölja och Kindley) som beskriver svårigheten att ta sig iland och även vad som kan hända när man försöker imponera på skälsöborna. Man fick ankra upp i Skälsöbukten varvid hjälpsamma skälsöbor hämtade in seglarna till land. Efter några timmars munter samvaro i land fick seglarna åter hjälp av skälsöborna att ta sig ombord för vidare hemfärd. Efter signalen "Lätta ankar" ropade ordförande magistern Kolmodin: "Nå ska vör vesä skälsöboar lains herrar sjäglar". - Sagt och gjort, ty i samma ögonblick hade Bölja, som var åtskilligt kvickare än Kindley, snurrat runt och placerat sin storbomb under magisterns akter, som tillsammans med hela överdelen gick över bord. Han räddades dock upp ur vattnet.

Segelsällskapets 75-årsjubileum, 1958 firades med en kappsegling till Skälsö den



Dagens Klubbhuset med tornet som Royal Rabbits besättning byggt under Mats Forsman ledning.

16 augusti med prisutdelning och middag i klubbstugan. År 1983 är det dags för 100 års jubileum. En flaggstång reses utanför Skälsöstugan detta år och en stor fest hålls i Hamnstationen, men den verkliga höjdpunkten blir Jubileumsregattan, en bankappsegling utanför Visby den 20 aug. som avslutas med prisutdelning på Skälsö med åtföljande gala fest. "Med högtidliga tal, med sång och musik från Kalle Jakobssons kvartett. Vilken dag- vilken kväll - en sån stämning."

Med början år 1985 verkade det som Segelsällskapet i allt mindre omfattning använde Själsöstugan. Allt större intresse lades på att upprusta masthuset, beläget vid hamnen i Visby. År 1987 började man på allvar planera för att bygga om masthuset till en ny klubblokal. På möte 1989 beslutas att försöka sälja Själsöstugan. Under 1997 blir det klart med försäljning. Stugan säljs för 650.000 kronor. I dag huserar WSS i klubbstugan vid Visby hamn.

WSS



Bild: Själsö Hamnförening

Seglingsregatta Visby-Själsö

I en jämn ström anlände båtarna från Visby till Själsö hamn. Snart fylldes hela hamnen av de vackra båtarna, sex segelbåtar och en motorbåt. Visby Segelsällskap och Själsö Hamnförening, som tillsammans arrangerade en regatta den 10 aug. kunde glädja sig åt en trivsam dag med segling och umgänge för sina medlemmar. Det mulna vädret, som rådde vid avfarten från Visby, övergick varefter båtarna anlände till Själsö i uppsprickande molntäcke med varma vindar och solsken. Flera medlemmar från Hamnföreningen hade tagit tillfället i akt att följa med på seglingen från Visby till Själsö.

Väl framme i Själsö väntade en välkomstdrink på kajen för både seglare och övriga medlemmar i föreningarna, totalt cirka 70 deltagare. I garngården, bakom bodarna, väntade sedan upptända grillar, där medlemmarna kunde grilla något ur de medhavda lunchkorgarna. Som en liten extra finess till lunchen bjöd hamnföreningen på nyrökta flundror.

Efter lunchgrillningen väntade kubbspel. Carina Wiberg och Mats Ekelund fick snabbt ordning på sex lag som kämpade om äran att få ner kungen. Som en tanke passade kubbplanen in precis mellan garngårdens "gistar".

Solen dalade och snart var dags att kasta loss för hemfärd med båtarna. Några båtar fördrog dock att stanna över natten. En mycket trevlig och trivsam umgängesform var det allmänna omdömet.

WSS/Själsö Hamnförening

Seglarskolan seglar vidare



WSS seglarskola har under våren kört tio onsdagar med teori, båtvård och segling under ledning av Per-Erik "Perra" Ekström och Tommy Andersson.

Nu har "Perra" bestämt, till elevernas glädje, att seglarskolan kommer att fortsätta även nästa säsong och startar på nytt våren 2014.

Kom och ha kul med kompisar! Ung som gammal! Lär dig att segla Sambabåtarna. En bra start för nybörjare och ringrostiga.

*Segelelever med
"Perra" som instruktör.*

Bild: Rolf Jönsson

Rapport från kassören

Föreningens ekonomi är god. Det vi i styrelsen arbetat med att förbättra vad gäller pengar är rutiner kring medlemsregister – betalning av medlemsavgift och vi har gått över till fakturering istället för kontantbetalning vid sjösättning, upptagning etc. Efter en del inledande strul bör det kunna bli bra. Inbetalda medlemsavgifter har ökat 2013 jämfört med 2012. Vi kommer i höst att ta bort dem ur medlemsregistret som inte har betalt medlemsavgift 2013.

Fakturorna sänds per e-post (om möjligt) och hittills har avsändaradress för e-posten varit hopalm@telia.com. Någon dag kanske jag får till en annan adress... Det underlättar bokföringen om du anger fakturanummer vid betalning av faktura och det har funkade bra. Jag är tacksam om du som medlem bevakar att du fått fakturan, håll kanske lite extra koll i e-posten.

För dig som medlem betyder de förändringar vi genomfört att det blivit än viktigare att du meddelar adressändring. I styrelsen har vi tyvärr lite strul med kopplingen mellan medlemsregister och faktura-adresser. Vi får arbeta med det och ber om överseende om vi missar trots att du meddelat korrekt uppgift.

Hans Olof Palm
Kassör



*En riktig
skönhet
med
vackra
linjer.*



Medlemsavgift 300 kronor
 Familjemedlemskap 450 kronor
 Förvaring mast i mastboden
 – 150 kronor
 Förvaring bom – 150 kronor
 WSS - bankgiro: 5796 – 6897

Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Sten Reutervik

Tel:

0498 - 21 16 75

Wisby Mail cup 2013

Explorer	Express	Andreas Grönvall	1
Cecavi	Rival 22	Sten Reutervik	2
SuRun	806	Kjell Jonsson	3
Puella	Comfort 30	Labbe Lawergren	4
Gazell	A 22	Rolf Erixon	5
Royal Rabbit	Express	Uno von Corswant	5
Flyt	Beason 31	Thommy Bernquist	7
Red Snapper	Hanse 301	Bengt Hägg	8
Vitess	Dehler 34	Hans-Olof Palm	9
Pucko	IF	Åsa Lindsteth	10
VILJA	Maxi 999	Rogert Classon	11
Piano	One off	Rolf Erixon	12
Solida	Maxi 77	Anders Larsson	13
Maria	P 28	Erik Broström	14
Snärt	SM 55	Erik Broström	15
Iris 2	R 9	Phil Myjamon	16
Razzel Dazzel	Tailwind 36	Patrik Stjernström	17

Klubbmästerskap 2013

Explorer	Express	Tommy Andersson	1
Cecavi	Rival 22	Sten Reutervik	2
Gazell	A 22	Rolf Erixon	3
Royal Rabbit	Express	Uno von Corwant	4
Sun Run	806	Kjell Jonsson´	5
Puella	Comfort 30	Labbe Lawergren	6
Piano	One off	Rolf Erixon	7
VITESSE	Dehler 34	Hans-Olov Palm	8
Flyt	Beason 31	Thommy Bernquist	9
Wilja	Maxi 999	Rogert Classon	10
Endorfina	OE36	K-H Fridblom	11
Red Snapper	Hanse 301	Bengt Hägg	12
Wodo	Maxi 87	Lasse Johansson	13
Razzel Dazzel	Tailwind 36	Patrik Stjernström	14
Solida	Maxi 77	Anders Larsson	15