



Slagsidan 1 - 2011

Medlemstidning för Wisby Segelsällskap

Årgång 6



Bild: Karin Persson



Ordföranden har ordet

Vintern har nu lagt sig som ett frostigt täcke över både hav och presenning. Trots det kämpar vår styrelse vidare med frågor om hur vi ska hantera den nästa avtalsperioden av Watski 2star race och de nya förutsättningarna som y-bommarna i hamnen medför.

Snart är det årsmöte och jag hälsar alla välkomna dit. Där får du förutom möjligheten att påverka också höra senaste nytt kring Slottshamnen och sällskapets verksamhet.

Frågorna som vi ställs inför med våra båtplatser och klubbhus mitt i Visby hamn är många. För att klara av detta ideella arbete måste vi hjälpas åt. Var inte rädd om du får en förfrågan om uppdrag. Se det som en bekräftelse i stället. Det finns andra saker att vara rädd för. Nu i kylan när stugvärme hör till väsentligheterna kommer jag att tänka på följande skräckfyllda händelse som handlar om konsten att elda i en reflexkamin, eller snarare en reflexkamins konst.

Ur loggboken:

Vi hade lämnat Nuku Alofa på Tonga för fyra dagar sedan och vädret blev märkbart kallare och sämre. Pas-saden var slut och från och med nu hade vi mest västlig vind att vänta.

Och västan kom, i nästan en vecka stängde vi oss fram genom lågtrycken som svepte upp från Tasmanska havet. Det blev allt blötare ombord och vi började prata i drömmande ordalag om att ankra upp i Bay of Islands, tända kaminen, ta ett glas vin och spela ett band med Billie Holiday.

Då vi angjorde Nya Zeeland blåste det styv kuling. Skärgården vid Bay of Island såg vi inte mycket av då vädret var disigt och kallt. Plötsligt var vi inne i hamnen i Opuia, nu var det dags att andas ut.

När vi väl hade ankrat började jag förbereda för att tända kaminen. Först bränslekranen på tanken sedan en skvätt T-sprit i brännarskålen, en tändsticka, poff, det brinner! Därefter sätta regulatorvredet på läge "pilot". Effekten var inte den bästa men det brann. När jag skulle justera effekten råkade jag helt skruva ur ställ-skruv. Skit samma tänkte jag den får ligga där på botten av regulatorkoppen. Med inställningen på max brann den riktigt hyggligt. Den kvällen spred sig en behaglig värme i La Pintas kajuta, men när vi gick och lade oss stängde jag av den.

Morgonen var råkyllig, så för att glädja mina damer steg jag upp klockan sju och gjorde eld. En skvätt T-sprit och en tändsticka – poff! Det tog sig bra och kajutan blev snart varm, belåtna grymtningar hördes från kojerna. Men oj vad det brann. Kaminen blev allt rödare. Ett tjutande ljud började låta från skorstenen, när jag tittade ut såg jag till min förfäran hur två eldsflammar sprutade ut ur H-skorstenen.

Jag ryckte åt mig brandsläckaren, men att spruta pulver i kaminen kändes inte roligt, så jag fick en idé. Snabbt som ögat tog jag upp ett hål på skottet under kaminen. Så slet jag av mig ena raggsockan och körde upp den i luftintaget. På fem sekunder dog elden, vilken lättnad.

Nu började jag förstå vad som hade hänt. Den lösa skruven hade inte ramlat till botten utan låg på flottören och hindrade densamma att sluta tätt. Under natten hade hela tanken med kamindiesel runnit ut i brännarskålen och efter att returflaskan blivit överfull fylldes också kölsvinet. Hela dagen gick åt till att sanera kölsvin, göra lucka till hålet i skottet och ställa in kaminen som den skulle vara. Till slut kunde vi äntligen njuta av den kyliga Nya Zeeländska kvällen med lokalt vin och musik. Borta i hörnet i kajutan brann reflexkaminen lugnt och stilla och vi kunde slappna av efter södra Stilla havets vedermödor.

Vad lär vi oss så av detta?

Jo, att medverka i Wisby segelsällskap styrelse eller arbetsgrupper är inget att oroa sig för men gå aldrig upp tidigt för att göra eld om du vill imponera på damer!

Frøde Falkenhaus

Inbjudan till årsmöte 2011



Prick på avvägar, men årsmötet ligger fast den 19 mars i klubbstugan.

Bild: Karin Persson

Välkommen till årsmötet!

Lördagen den 19 mars klockan 16:00 i WSS klubbstuga.

Styrelsen informerar om:

Y-bommar i Slottshamnen, WSS hemsida, nytt om klubbstugan, Watski 2star och info från Varvsgruppen. Årets bild koras.

Givetvis finns det tid för fria ordets stund, där ingen fråga är för stor eller liten.

Kanske har du något du vill ta upp?

Efter mötesförhandlingarna blir det mat och dryck samt kaffe och kaka till det facila priset av 100 kronor från festkommittén, Stefan och Åsa Wramner. Du som vill ha middag på årsmötet måste anmäla dig till Stefan och Åsa antingen via e-post: stefan@wramner.se eller telefon: **076 - 626 91 91**, senast **lördagen den 12 mars**.

The Keelhigh, baren, är givetvis öppen.

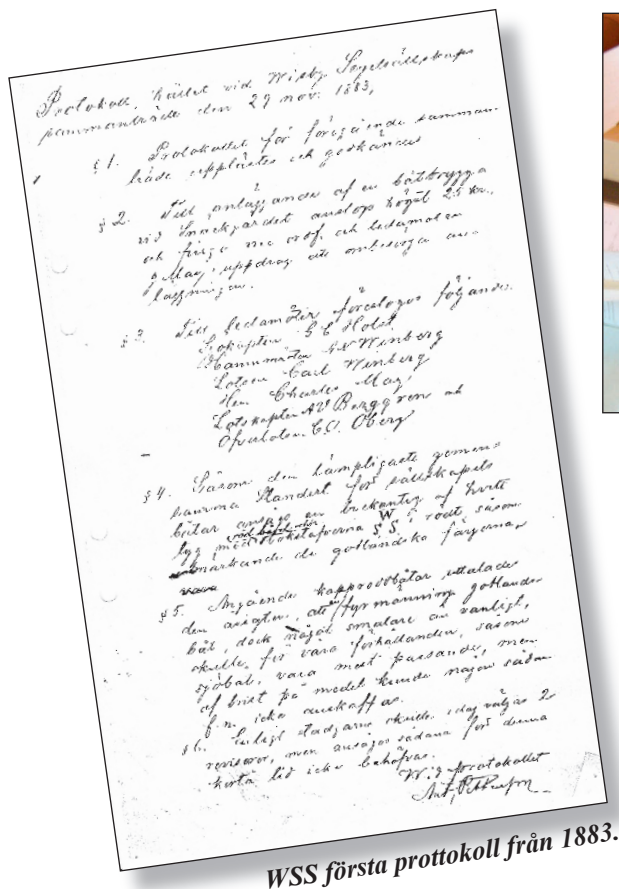
WSS styrelse

Redaktion: Ordf. Frøde Falkenhaus och Thommy Bernquist. **Tryck:** I Visby.

Ansvarig utgivare: Frøde Falkenhaus. **Produktion:** Thommy Bernquist.

Omslag: Så här års är längtan till havet stor. **Bild:** Karin Persson.

Eldsjäl digitaliserar Wisbys Segelsällskaps historia



WSS första protokoll från 1883.



Att Wisby Segelsällskaps historia nu blir digitaliserad, kan vi tacka före detta sekreteraren (1998-2007) Sten Jönsson för.

-- Då jag slutade som sekreterare tyckte jag att de gamla handlingarna bara låg i glömska och risken för att de skulle förfara var stor, säger Sten Jönsson.

Det började egentligen med en studiecirkel vintern 2005 om att kopiera handlingarna och se vilka beslut som tagits mellan 1883 och fram till dags dato. Från 1883 till 1900 var det inte mycket till föreningsliv i sällskapet. Det stod nämligen still i 17 år. Och likaså mellan 1968 och fram till 1977 levde sällskapet en Törnrosa sömn.

-- Att handlingarna skulle digitaliseras och inte bara kopieras växte fram i höstas och jag hoppas att arbetet ska vara klart till 2012. Men det är bara protokollen inte det ekonomiska som nu blir digitalt, säger Sten och fortsätter:

-- Även om arbetet tar lite tid så är det rolig läsning samtidigt. Problemen som finns i dag fanns i går också. Mastboden är ett bra exempel.

Det finns mycket att hämta i de gamla handlingarna. Några exempel: 1941 togs vikingaskeppet i skala 1:40 fram som ett vandringspris till torsdagsseglingarna. 1930 köptes ett

gammalt rökeri för 700 kronor, som i dag utgör vår klubbstuga. 1928 startade sällskapet ett lotteri för att stärka klubbens ekonomin med båtar som pris. Allt eftersom arbetet med digitaliseringen fortskrider kommer handlingarna att läggas ut på WSS hemsida och överlämnas till Landsarkivet för att framtida historiker och allmänhet ska få del av materialet.

-- Det är också ett sätt för mig att göra ett avslut på mitt uppdrag som sekreterare inom Wisby Segelsällskap, säger Sten Jönsson.

Text & bild: Thommy Bernquist

Y-bommar "invaderar" båthamnen



Isen har inneburit att arbetet med y-bommarna lagts på is ett tag.

Bild: Thommy Bernquist

Redan för några år sedan lade hamnkontoret fast en plan för att ersätta de allt mer rostande akterpålarna i Slottshamnen. De ansåg att y-bommar var det mest förnuftiga då de flesta reparationer kan utföras ovan vatten och att man får ett flexiblere båtplats-system då bommarna kommer att vara flyttbara.

I förhandling med hamnen sa WSS representanter att man förstod hamnens synpunkter men att y-bommarna skulle vara väl dimensionerade för Slottshamnens förutsättningar. Påfrestningarna på bryggornas förankringar blir dock större vilket medför att tunga båtar och båtar med stort vindfång i mån av djup kommer att flyttas till norra bryggan vid granitmuren. Det är en ren teknisk följd av bryggornas förankring.

WSS har fått möjlighet att komma med förslag till omflyttning av båtplatser. Hamnkontoret kommer att erbjuda nya båtplatser till berörda båtägare under våren. Vidare projekteras det för ett nytt hus för kryssningsgäster på den norra upplägningsplatsen bakom sjöbodarna. I en nära framtid kommer det att bli trängre för våra båtar på land.

Vad gäller sommarförvaring av vagnar och vagnar ligger vi i förhandling med kommunen. Vi återkommer till detta på årsmötet.

Styrelsen

Watski 2star race 2011

Sedan 2008 har WSS varit med och arrangerat Watski 2star race. En kappsegling för segelbåtar med två personer i besättningen. Men tävlingen har funnits sen tidigare då under namnet Östersjömaran och arrangerades efter en idé från segeltidningen "Segling". Men efter en tids uppehåll kom tävlingen i gång igen 2008 med Watski som huvudsponsor.

Startsäsongen 2008 utsågs Oxelösunds segelsällskap, OXSS som arrangör. OXSS tog i sin tur kontakt med oss i WSS samt Borgholms båtklubb för att arrangera allt runt del målen/uppehållen som skulle vara i dessas hamnar. Året efter byttes Borgholm ut mot Oskarshamns segelsällskap

Vi i WSS har under åren genomfört målgång, tidtagning, mottagning i hamnen samt tidrapportering och start, tillsammans med Bo Gustavsson i gästhamnen, som har sett till att allt har funnits tillgängligt utan kostnad för deltagarna. Även kommunens hamnkontor har välvilligt ställt upp. Ett 20-tal medlemmar har hjälp till under åren med olika uppgifter. Tävlingsdeltagarantalet har varit stigande under åren. 2008 anlände 68 deltagare, 2009 kom 86 och 2010 anlände 98 båtar. Nu inför 2011 så ser vi fram emot att få hit 125 båtar (max antal) samt att fler medlemmar vill vara med som funktionärer i Watski 2star race den 26 maj.

WSS styrelse

Sjösättning



Bild:
Eva
Hägg

Sjösättning sker lördagen den 30 april.

Samling i klubbhuset Slottshamnen klockan 07:00

En förutsättning för att klubben ska kunna hålla lågt pris är att **DU** som ska sjösätta båten den 30 april finns på plats klockan 07:00.

Samma kostnad som vid båtupptagning och det är Christian Wahlin som kommer med kranbil.

Är det någon medlem som möjligtvis äger en traktor och kan tänka sig att ta med den till sjösättningen? I så fall tas detta emot tacksamt.

Det kommer att bjudas på korv och bröd till sjösättarna.

Anders Nordén

Dags för bidrag till Årets bild



*Ett av årets
bidrag till
Årets bild.*

Bild:
Sten
Jönsson

Ta tillfället i akt och skicka in din bästa bild från 2010 till Årets bild inom WSS. Förutom äran utlovas det ett pris i någon form för den som tar hem titeln i år. Bilderna skickas via e-post till info@wisbysegelsallskap.se innan den 17 april 2011.

Styrelsen

Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

**Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:**

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Sten Reutervik

Tel:
21 16 75

B-post

Föreningsbrev



Sedan 1883

WSS kappseglingsprogram 2011

Datum	Tävling	Arrangör	Status
21 maj	Bengt Juhllins minne	WSS	DM
26 maj	Watski 2star race 2011	WSS - OXSS	
28 maj	WSS vårsegling	WSS	DM
12 juni	Bungeör Race	FBK	DM
19 juni	Cementa race	SBK	DM
26 juni	Midsommarseglingen	Allmoge	
1 juli	Hagbard race	Allmoge	
2-3 juli	Match race 606		DM
4 juli	Fjaugen race	RBK	DM
23 juli	Wästergarnsseglingen	Allmoge	
6 augusti	Fårö runt	FBK	DM
7 augusti	Kattvik - öppet KM	Allmoge	
27 augusti	Julia Hultgren race (till Lickershamn)	WSS	
28 augusti	Bokias kappsegling (från Lickershamn)	WSS	
3 september	Rabbisjakten	WSS	DM
10 september	Destination Gotland	Pricken Race	DM
11 september	reservdag.	WSS	

Wisby Mail Cup ”Torsdagsseglingarna” 13 seglingar WSS

Vårseglingarna: 12 maj – 16 juni

Höstseglingarna: 4 augusti – 22 september

6 av 9 DM-seglingar ingår i resultatberäkningen.

Vid match race är det rorsman som gäller vid beräkningen av DM poäng.