



Slagsidan 3 - 2010

Medlemstidning för Wisby Segelsällskap

Årgång 5



SM-GULD I A22

Bild: Thommy Bernquist



Ordföranden har ordet

V arför ska sommaren försvinna just som man vant sig att gå barfota? Jag trodde inte mina ögon när termometern visade 4,5 grader i vattnet på årets första segeltur till Karlsö. Kristi himmelsfärdshelgen blev en kylig historia med regn och dimma, Watski 2star seglarna fick verkligen känna på vilket kallt hav Östersjön verkligen är. För vår egen del känns det som vi behärskar "pitstoppet" i Visby ganska väl nu. Och det bästa av allt är att alla som hjälpt till verkade ha så kul. Evenemanget sätter Visby segelsällskap på kartan och det bidrar ganska mycket till den trygga ekonomi som klubben har för närvarande. Du medlem som ställde upp skall ha ett riktigt stort tack för detta. Att allt går så smidig har vi våra goda organisatörer Sten Reutervik och Eva Hägg att tacka för. Det är lätt att jobba då man har klippor att stödja sig mot.

T vå seglare går till historien denna sommar. Rolf Erixon, som tog hem SM-titeln för A-22or där hans stora seglingskunnande parat med envisheten att inte lämna någon detalj av båten åt slumpen ledde till segern.

Vår redaktör, Thommy Bernquist, håller i skrivandet stund en framskjuten plats i Visby Mail Cup som seglas på torsdagskvällarna. Envist har han deltagit på nästan alla seglingar, men inte nog med det, han har blivit flera strån vassare på att trimma sin Flyt. Gemensamt för dem bägge är den miljö som WSS erbjuder för seglingens ädla konst.

M in egen seglingssommar började med undanvindar nästan ända upp till Norra Kvarken. Priset för detta blev motvind och kryss i nästan 400 sjömil ned längs norrlandskusten. Då måste man också vara envis, fast på ett annat sätt.

Envishet var bra att ha under vår årliga segling till Lickershamn. Visserligen gick det fort upp när Julia Hultgrens Race avgjordes men nästa dag kom provningen. Efter en skön sensommar natt, med gemensam måltid vid långbord, slog vädret om och bjöd på liten kuling och regnskurar, så kraftiga att sikten försvann. Trots det skotade hela flottan på nio båtar hem för dikt bidevind och slog sig ned till Visby genom skum och sjö. Samtliga fullföljde Bokias Kappsegling. Destination Gotlands "PrickenRace" tre veckor senare blev en fin avslutning på säsongen. Vi tackar våra sponsorer som ger kappseglingarna dignitet.

Vädret kom som en påminnelse om att hösten är på väg och med den ett nytt nummer av Slagsidan. Nu är det strax slut på seglingen för 2010 och i det här numret kan du ta del av årets kappseglingresultat samt information om den stundande upptagningen. När båtarna är väl täckta är det dags för höstmöte. Tid och datum finner ni i kallelsen längre fram i Slagsidan. På höstmötet har alla möjlighet att framföra synpunkter kring allt som rör våra båtar och sällskapets verksamhet eller njuta av varandras skepparhistorier framför brasan vid festen efteråt. Välkommen!

Frode Falkenhaus

Inbjudan till höstmöte 2010



Inför starten på en av årets roligaste seglingar - Rabbis jakten.

Bild: Eva Hägg

Lördagen den 23 oktober är det dags för höstmötet.

Tiden är klockan 16:00. Platsen är i WSS klubbstuga.

På programet.

Styrelsen informerar om:

Y-bommar i Slottshamnen, WSS hemsida, nytt om klubbstugan, Watski 2star och info från Varvsgruppen.

Givetvis finns det tid för fria ordets stund, där ingen fråga är för stor eller liten.

Kanske har du något du vill ta upp?

Prisutdelning i Visby Mail Cup.

Efter mötesförhandlingarna blir det dryck och förtäring arrangerat av vår nya festkommitté, Stefan och Åsa Wramner. Dessutom är baren, The Keelhogh, öppen.

Hjälp festkommittén att planera maten. Anmäl dig helst på e-post till stefan@wramner.se eller tel. 076 - 626 91 91, senast den 20 oktober.

WSS styrelse

Redaktion: Ordf. Frode Falkenhaus och Thommy Bernquist. **Tryck:** I Visby.

Ansvarig utgivare: Frode Falkenhaus. **Produktion:** Thommy Bernquist.

Omslag: Rolf Erixon tog WSS första SM-guld i klass A22. **Bild:** Thommy Bernquist.

Rolf Erixon tog hem SM titeln för A22:or



Rolf Erixon med vinstpokalen för sitt SM-guld i A22 klassen.

Rolf Erixon (57) eller Rolf Plåt som han kallas i seglingskretsar är WSS nya och ende SM mästare i seglingsklassen A 22.

Rolfs seglingskarriär började när han fick följa med en klasskamrat i sjunde klass ut och segla. Rolf blev så biten att han införskaffade en segeljolle, så kallad Moth jolle.

Rolf är uppvuxen i Hörnesand söder om Stockholm, sen blev det Tumba och Södertälje.

-- Jag är inbillad inte utbildad. Jag hoppade av andra ring på gymnasiet. Plugget hade inget att ge mig, säger Rolf leende och fortsätter:

-- Gick en plåtutbildning i Oskarshamn 1972 och året innan köpte jag en Målar 22:a och sen byggde jag en Skärgårds 15 som jag hade fram till 1979.

Sen var Rolf rejält biten av segling. De första tolv åren hade han tre och en halv månads seglingssemester.

-- Jag sa upp mig eller tog tjänstledighet. Jobbade med smide, men började bygga båtar på fritiden. 1984, sa jag upp mig och startade en firma i Södertälje, säger Rolf.

Erixon har hittills byggt tretton båtar och hälften av dessa har han ritat själv.

2007 blev det flytt till Gotland.

-- Vad kärleken kan ställa till det, skrattar Rolf. Det var nämligen så att 1976 träffade jag en gotländsk tjej som hette Eva som seglade över till fastlandet med mig. Vi var i hop ett halvår. Sen gick det 30 år och vi fick fyra barn var.

-- Och döm om min förvåning fick jag ett SMS 2006 från Eva som frågade vad jag gjorde. Jag la undan arbetet med båten och ringde upp. Sen är resten historia. Efter ett år så gifte vi oss midsommarn 2007 och köpte hus på Östergarnslandet.

Samma år så sålde Rolf Erixon sin firma i Södertälje och etablerade sig på Gotland.

-- Jag är så etablerad i branschen, så att flytta hit verksamheten var inte svårt. Visst har det minskat något, men jag har också inlett ett samarbete med Herrviksvarv och lärde dem att ta betalt, skrattar Rolf.

Erixon har en flotta bestående av en Neptunkryssare, en skärgårdskryssare A22, en 43 fots plåtsegelbåt som han byggt och ritat själv, en finnjolle och en optimistjolle i aluminium.

-- Jo, jag har en tvåmanning också. Jag upptäckte att på Gotland måste man ha en allmogeått och där är jag en utmanare.

Äkta paret Eva Valentinsson och Rolf Erixon på sin Neptunkryssare. Bild: Eva Hägg



Seglingstävlat har Rolf nästan gjort i hela sitt liv, först som gäst 1978 på en A22:a och blev fyra i SM. Rolf gastade på ett flertal båtar under några år. Och sen har det blåst på. Det har blivit minst en SM-segling per säsong de senaste 20 åren. Som rorsman har det blivit sex SM guld i M30, ett SM guld i Målar 22 och nu i år SM guld i klassen A22. Förutom dessa SM tecken har det blivit en hel del silver och brons. Hur många vet han inte.

-- Att ta hem SM-guldet i A22 är ouppnåeligt. Så det SM-tecknet sätter jag högst, men det är svårare att vinna i Neptunklassen. När jag seglar själv är det vinst som gäller. Med Eva som gäst är det lite mindre vinnarskalle. Men race är det alltid när man möter någon båt.

Segling är en stor del av Rolfs liv. Det där med motorer är inte hans starka sida.

-- Motorer gör mig rädd. Det är på senare år som jag har monterat motorer på båtarna. Jag har bland annat seglat till Åland och Gotland utan motor. Men jag har en motorcykel, ler Rolf.

-- Jag tycker om fart och i mån av tid så åker jag skidor både på plattan och utför.

Tycker om den storslagna friheten som segling, skidor och mc ger.

Drivkraften är tekniken, hantverket. Att sitta på rumpan och vänta är inte min melodi. Och att jag har flyttat till Gotland har jag inte ångrat en minut.

Ta exempelvis Wisby segelsällskap med en otroligt trevlig gemenskap som höjer det sociala livet, säger Rolf Erixon WSS:s nye och ende SM-vinnare - hittills.

Den åtråvärda plaketten som Rolf Erixon fick för sitt SM-guld 2010.



Tex& bild: Thommy Bernquist

Båtopptagning

Båtopptagning sker lördagen den nionde oktober.

Samling i klubbhuset Slottshamnen klockan 07:00

En förutsättning för att klubben ska kunna hålla lågt pris är att **DU** som ska ta upp båten den nionde oktober finns på plats 07:00.

Samma kostnad som vid sjösättning och det är Christian Wahlin som kommer med kranbil. Klubben kommer att kunna erbjuda transport till och från uppställningsplats för vagnar och vagnar till en låg kostnad. Är det någon medlem som möjligtvis äger en traktor och kan tänka sig att ta med den till upptagningen? Så tas detta emot tacksamt.

Det kommer att bjudas på korv och bröd till båtupptagarna.

Anders Nordén

Watski 2star race Baltic 2010

Sedan ett antal år tillbaka har det funnits en kappsegling för segelbåtar med två personer i besättningen. Den hette då Östersjömaran och arrangerades efter en idé från segeltidningen "Segling". Den gick i stora drag ut på att deltagarna anmälde sig i förväg utan att känna till bansträckningen men kände då till ungefär hur lång tid den skulle vara. Hela seglingen varade några dagar och seglades non stopp.

Efter en tid minskade antalet deltagare varför man började fundera på en variant liknande den som redan finns på andra håll till exempel Norge. Som sponsor ställde båttillbehörsföretaget Watski upp. Startsäsongen 2008 utsågs Oxelösunds segelsällskap, OXSS som arrangör. OXSS tog i sin tur kontakt med oss i WSS samt Borgholms båtklubb för att arrangera allt runt delmålen/uppehållen som skulle vara i dessas hamnar. Året efter byttes Borgholm ut mot Oskarshamns segelsällskap

Vi i WSS genomförde målgång, tidtagning, mottagning i hamnen samt tidsrapportering och start, tillsammans med Bo Gustavsson i gästhamnen som såg till att allt fanns tillgängligt utan kostnad för deltagarna. Även kommunens hamnkontor ställde beredvilligt upp och bistog arrangemanget. Ett 20-tal medlemmar hjälpte till med de olika uppgifterna. Stämningen var god och medlemmarna gjorde en mycket god insats.

Ett problem under det första året var att båtarna kom mycket samlat mot mål vilket gjorde tiden mycket knapp för att ta segelnummer och notera rätt tid. Detta åtgärdades inför 2009 med att lägga ut ett märke utanför Kruttorner som måste rundas före målgång.

Då vi detta år fick vissa klagomål på långsam tidsrapportering så genomfördes en lokal datorisering på förslag av "ungdomarna" Mats Olofsson och Stefan Wramner som visade sig fungera utmärkt.

Enda incidenten 2010 var att växelkabeln på vår följebåt gick av vilket resulterade i en kollision med en av deltagarbåtarna. Där visade det sig att förberedelser alltid är viktigt då vi hade tillgång till en reservbåt som Claes Nilsson ställt till förfogande.

Deltagarantalet har varit stigande. 2008 anlände 68 deltagare, 2009 86 stycken och nu 2010 98 ekipage, taket är satt till 125. Årets arrangemang för WSS del avslutades med en rejäl fest i klubbstugan. Vi har kontrakt på att delta även 2011 så vi ser fram mot att få fler funktionärer som vill vara med.

WSS:s arrangöransvariga

Allmogesegling i Katthammarsvik



Allmogeseglingarna i Katthammarsvik blir allt mer populär. Både publikt och deltagarantal. Här är några bilder från årets seglingar.



Bild:
Thommy
Bernquist

Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Sten Reutervik

Tel:
21 16 75

B-post

Föreningsbrev



Sedan 1883

WSS klubbmästerskap 2010

1. Carisma	Neptunkryssare	Rolf Erixon
2. Explorer	Express	Tommy Andersson
3. Cecavi	Rival 22	Sten Reutervik
4. Red Snapper	Hanse 301	Bengt Hägg
5. Flyt	Beason 31	Thommy Bernquist
6. Gazell	A22	Rolf Erixon
7. Tarac	Tarac 38	Kenth Lindqvist
8. Royal Rabbit	Express	Uno von Corswant
9. LaPinta	Havsörn 2	Frøde Falkenhaus
10. Nertus	OneOff	P-E Evensen
11. Lisa	Shipman 28	Hans-Olov Palm
12. Quesera	Semona	Kjell Eriksson
13. Elexir	Najad 390	Kristian Eriksson



Wisby Mail cup 2010

1. Explorer	Express	Andreas Grönvall
2. Cecavi	Rival 22	Sten Reutervik
3. Carisma	Neptunkryssare	Rolf Erixon
4. Flyt	Beason 31	Thommy Bernquist
5. VODOO	Maxi87	Ola Dahlberg
6. Red Snapper	Hanse 301	Bengt Hägg
7. QUESERA	Semona	Kjell Eriksson
8. Royal Rabbit	Express	Uno von Corswant
9. Tarac	Tarac 38	Kent Lindqvist
10. SunRun	806	Kjell Jonsson
11. Solida	Maxi 77	Sten Jönsson
12. Gazell	A22	Rolf Erixon
13. Royal Rabbit	Express	Mats Forsman
14. Smörblomma	IF	Magnus Lepshi
15. Panique	IF	Joakim Persson
16. LaPinta	Havsörn 2	Frøde Falkenhaus

