



Slagsidan 1 - 2009

Medlemstidning för Wisby Segelsällskap

Årgång 4



Bild: Sten Jönsson



Ordföranden har ordet

Midvintern har övergått i vårvinter. Båtskjulet börjar värmas upp av solen och det känns som om båten vaknar ur en lång vintersömn. Funderingarna på den kommande sommarens seglingar kommer allt oftare och det känns väldigt inspirerande att botanisera i den egna bokhyllans nautiska avdelning. Där har jag en bok som efter över tjugo års flitig användning börjar bli lite nött i hörnen. Den heter "Ocean passages for the world" och är en förteckning över rationella fartygsrutter för både segel- och motorfartyg.

Boken bygger på ett stabilt klimat med förutsägbara årstidsvindar men detta håller på att förändras i rask takt. Allt som oftast hör man seglare berätta om årstidsvindar som uteblir eller oväder som uppför sig oförutsägbart. Tillhör jag en av de sista seglare som fått uppleva en pålitlig passadvind?

Vinden är gratis. Vinden är ren. När vi väl är ute och seglar är vi nog tämligen klimatsmarta. Men väger vi in allt runtomkring som resor till och från båt, semesterresor med flygplan till fjärran länder, får nog även vi seglare inse att vi står inför samma utmaning att ändra vår livsstil som andra grupper i samhället.

Lukten av vårvarm båt i skjulet får mig att längta till sommarens seglingar. Kvaliteten med segling är faktiskt upplevelsen. Flyt på kappseglingssbanan eller den där fantastiska slörbogen på väg till Danmark går att göra med små resurser. Kanske framtiden ligger i det enkla. Åke Nilsson, från Västervik, berättade att segelsemestrarna på 50-talet började med att han och frun lastade cyklarna med mat, kläder och ungar för att sedan trampa i väg sex kilometer ned till båten. De stuvade in detsamma i den lilla skärgårdskryssaren. Fyllde vatten i en dunk som surrades till masten under däck, och gav sig iväg ut i en skärgård full av löften och överaskningar. Tiden kan aldrig skruvas tillbaka och det var inte bättre förr, men det skadar inte att jämföra och fråga oss vart vi är på väg.

Åkes seglingar på 50-talet var säkert betydligt sexigare än de semesterar där vi tar med oss vardagen i form av mobiler och datorer och kryddar med att reparera krånglande värmare och motorer.

Frøde Falkenhaus



*Dags för årsmöte
i klubbstugan.
I fjol fick Tommy
Andersson
den prestigefyllda
"By West" pokalen
för sitt ubåtsupdrag.
Överlämnare på
årsmötet var Tommy
Lundberg som
hade priset året
innan.
Vem får det i år?
Bild: Eva Hägg.*

Inbjudan till årsmöte 2009

Välkommen till årsmötet.

Lördagen den **28 mars klockan 16.00** i WSS klubbstuga.

Forumet där ingen fråga är för stor eller för liten. Här har alla chansen att ta upp nya idéer eller komma med konstruktiv kritik.

Motioner till årsmötet (skriftliga) ska vara styrelsen till handa senast den **12 mars**.

Efter mötesförhandlingarna blir det dryck och förtäring som arrangeras av festkommittén, besättningen på s/y Skrubben, Ylva och Mats Olofsson.

Du som vill ha middag på årsmötet måste anmäla dig till Ylva och Mats antingen via e-post: ylva.mats@bredband.net eller på Mats mobil **0707-22 18 48**.

Anmälan vill de ha senast **22 mars**.

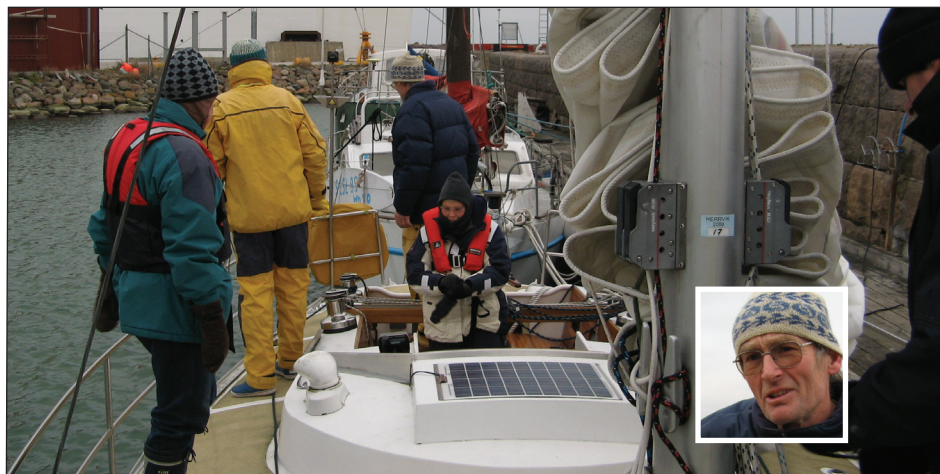
Kostnaden för middagen är 100 kronor per person. Starkare drycker köper man i baren.

WSS styrelse

Redaktion: Ordf. Frøde Falkenhaus och Thommy Bernquist. **Tryck:** Segerdahls.

Ansvarig utgivare: Frøde Falkenhaus. **Produktion:** Thommy Bernquist.

Omslag: Kuttersmycken. **Bild:** Sten Jönsson.



Den stolta stålåtten med den höga och smäckra riggen som Rolf Eriksson (Lilla bilden) har svetsat ihop själv med syftet att åstadkomma en långfärdsåt som även ska klara arktiska farvatten.
Bild:Eva Hägg

2008-års sista segling

Nyårsaftonen 2008 låg tung och grå över Visby. Snö och glittrande iskristall lyste med sin frånvaro. För att bryta denna tristess samlades sex WSS:are nere i slottshamnen för att ta årets sista segeltur.

Efter en förvandling från flanerande vintergotlänningar till påpälsade seglare som vaggade fram likt uppsvällda Michelin-gubbar, mönstrade vi på Rolf Erikssons 40 fotare. Vinden låg på sydväst och blåste med en dyster ton i 10 sekundmeter. Men, det låga vattenståndet gjorde att vi parkerades i dyn redan några meter från bryggan men på något vis lyckades Rolf få oss loss och styra ut mot hamninloppet som en rebell på fri fot.

Vi satte kryssfocken och tog ett rev i storen och tuffade ut med en kall rykande motor. Det blev några slag söderut mot Fridhemsviken. När vi lutade som mest blev tog Bengt det generösa initiativet att bjuda på glögg. Det blev ett par försiktiga muggar per man och en halvliter för båten på skarndäck.

Kylan kröp långsamt in genom lager efter lager av kläder och efter någon timme kändes det ganska bra att länsa hem igen.

Väl förtöjda vid kaj i Visby blev det kaffe och lussebullar i Rolf och Evas kajuta i skenet av deras trearmade kandelaberstake.

Vi som var med och sprängde gränserna nyårsafton 2008 var Kjell Ove Larsson, Bengt och Eva Hägg, Rolf Eriksson, Eva Valentinsson samt undertecknad.

Frode Falkenhaus

Klubbkväll fredagen den 24 april kl 18.30:

VAD GÖR EN MARIN- ARKEOLOG?

Denna kväll kommer marinarkeolog Göran Ankarlilja att berätta om de marinarkeologiska undersökningar runt Gotland som han är involverad i. Ett av projekten är lämningar av den Dansk-Lybska flottan som vi seglar över under våra kappseglingar. Är vädret bra tänder vi grillarna. Baren öppen som vanligt!

KEELHOG

W S S K L U B B S T U G A

Kappseglingarna i WSS 2008

Klubben genomförde under 2008 sex stycken sanktionerade kappseglingar vilka alla ingick i klubbmästerskapen och fyra i distriktmästerskapen för Gotland.

Klubbmästare blev Sten Reutervik med besättningen Björn Andersson, Stefan Hellström, Viktor Reutervik och Bosse Nilsson i Rival 22 "Cecavi".

Klubben genomförde även tretton stycken torsdagsseglingar, sponsrad av Wisby mail, av vilka tre fick räknas bort.

Vinnare av Wisby mail cup blev Andreas Grönvall med besättningen Tommy Andersson, Rasmus Grönvall, "Spigge" Zbigniew Jakubowski i Expressen "Explorer".

Kappseglingarna 2009 börjar med Wisby mail cup den 7 maj och SKANSKA Wisby cup den 23 maj.

WSS styrelse

Sopsortering

En utmaning i sann miljöanda som ligger framför oss är att ta hand om och sköta den sopsorteringstation som hamnkontoret tänker sätta upp.

Det känns bra att få ordning soporna i hamnen. Den ständigt överfulla containern där skumma sopor blandas till rena giftet är ingen hållbar lösning. Sopstationen kommer att bli låst med kodlås och det kommer att ingå i städrutinerna för klubbhuset att se till ordningen i denna anläggning.

WSS styrelse

Albin Express fyller 30 år

1979 lanserades Albin Express. Ingen båt under 1980-talet såldes i så många exemplar på så kort tid och till så många olika typer av seglare.

En av förklaringarna är att båttypen uppfyller varierande önskemål, som cruisingbåt eller som kappseglingsbåt.

Albin Express samlar fortfarande ett av de största fälten för entypskölbåtar i Sverige.

Källa: Båtliv

Varning för segelbåtar för motor

Då vi i fjol sommar kryssade söderut på Mysingen i svag vind mötte vi en segelbåt på cirka nio meter för motor. Vi kunde inte se någon rorsman. Vi bedömde att de skulle köra in i oss och jag vrålade för full hals. Den passerade cirka 0,5 meter bakom oss just som ett manshuvud stack upp. En stund senare inträffar motsvarande situation. Den kommer i hög fart för motor mot oss. När skepparn ser oss så väjer hon cirka fem meter före en kollision som hade tagit oss mitt i sidan och antagligen sänkt oss. När man har så låg fart som vi hade går det inte att väja för båtar som kommer i 7-8 knop för motor då man förutsätter att de ska väja enligt gällande regler. Varning, varning!

Sten Reutervik

Watski 2star 2009 Baltic

Sedan ett antal år tillbaka har det funnits en kappsegling för segelbåtar med två personer i besättningen. Den hette då Östersjömaran och arrangerades efter en idé från tidningen Segling. Den gick i stora drag ut på att deltagarna anmälde sig i förväg utan att känna till bansträckningen och seglades non-stop. Efter en tid minskade antalet deltagare varför man började fundera på en variant liknande den som redan finns på andra håll. Båttillbehörsföretaget Watski ställde upp som sponsor. Som arrangör för evenemanget utsågs Oxelösunds segelsällskap, OXSS. De tog i sin tur kontakt med oss i WSS samt Borgholms båtklubb för att arrangera allt runt delmål/uppehållen.

Resultatet blev att vi i WSS genomförde målgång, tidtagning, mottagning i hamnen samt tidrapportering och start tillsammans med Bo Gustavsson i gästhamnen som ställde upp utan kostnad för deltagarna. 20-talet WSS:are hjälpte till med de olika uppgifterna och medlemmarna gjorde en mycket god insats.

Ett problem som vi ändå lyckades lösa var att båtarna kom mycket samlat mot mål och utifrån havet vilket gjorde tiden mycket knapp för att ta segelnummer och notera rätt tid. Det var 73 båtar anmälda varav 68 anlände till vårt mål. Inför 2009 har vi nu sträckt ut halsen och lovat ta emot hela 125 båtar vilket kommer kräva att ännu fler medlemmar deltar. En positiv sak med detta arrangemang är att WSS för en gångs skull även gör en liten vinst.

Sten Reutervik

Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Sten Reutervik

Tel:
21 16 75

B-post

Föreningsbrev



Sedan 1883

Seglarläger för ungdomar – 2009



Bild: Eva Hägg

Kan du grunderna i segling?

Kan du simma 200 meter och vill lära dig mer om kappsegling?

Då kan vi erbjuda dig ett unikt läger i Burgsvik den första helgen på sommarlovet. Tillsammans med andra sjövilda ungdomar och handledare från Wisby Segelsällskap kommer du att lära dig praktiskt sjömanskap, kappseglingstaktik, kappseglingsregler och grundläggande navigation. Seglingen sker med två stadiga men snabbseglande Zambabåtar

Genom ytterligare sponsring från Gotlands seglarförbund kan vi i år sänka priset, som i år är 1 000 kronor inklusive mat och campingavgift. Max, tolv platser och minst sex deltagare.

Anmälan görs till Wisby Segelsällskap på telefon: **070 - 492 60 34**.

Sista anmälningdag: 25 maj.

Kontaktpersoner: Frode Falkenhaus: **070 - 492 60 34**,

Per Erik Ekström: **070 - 600 49 59**

Arrangör: Gotlands Seglarförbund.