



Slagsidan 3 - 2008

Medlemstidning för Wisby Segelsällskap

Årgång 3



Bild: Eva Hägg



Ordföranden har ordet

En sommar går förbi, den är alltid lika kort, den är drömmen om det man kunnat vinna.

Så skriver Tove Jansson, som tillbringade de flesta somrar i den finska skärgården. Ofta dömer vi sommaren efter vädret men det är kanske ärligare att värdera sommaren efter om den infriade förhoppningarna eller inte.

Sommaren började med en rivstart då vi blev en aktiv part i arrangemanget Watski 2star.

Med erfarenheten från Classic yacht i bakfickan och en bra planering av Sten Reutervik blev vårt uppdrag lätt att genomföra och arbetsglädjen var stor. Arrangörerna var så nöjda med vår insats att de har tecknat ett treårskontrakt med oss.

Klubbens kappseglingsprogram har gått att genomföra utan större problem tack vare en engagerad kappseglingsnämnd. Det skulle vara roligt att se flera båtar ute på fjärden. Strunta i Expresserna, det är dig själv du först och främst utmanar. Det behövs fortfarande flera funktionärer som vet hur man startar och tar målgång på kappseglingarna. Hör av dig till Eva Hägg om du vill lära dig.

Hammen har öppnat en diskussion om utveckling och renovering av Slottshammen. De föreslår att på sikt övergå till y-bommar eller byta ut stolparna mot galvaniserade rör. Hamnen kommer dock inte att vidta några åtgärder utan att WSS fått uttala sig. Vidare vill man uppföra en miljöstation för att få ordning på den anarkistiska containern.

Trots sommar, sol och semester händer det en hel del, och nu när vi har sommaren i backspegeln är det dags för höstmöte. Den 25 oktober klockan 16.00.

Min sista förhoppning för sommaren är att du kommer till WSS höstmöte och kan vara med i såväl diskussioner som beslut. Det är så vårt sällskap går framåt.

Frode Falkenhaus



Dags för vintervilan, men hav tröst det kommer en ny vår.

Bild: Eva Hägg

Båtupptagning

Båtupptagning sker lördagen den 11 oktober.

Samling vid klubbhuset i Slottshamnen klockan 07.00.

En förutsättning för att klubben ska kunna hålla lågt pris är att **DU** som ska ta upp båten den 11 oktober finns på plats klockan 07.00.

Pris 300 kronor. För icke medlemmar 500 kronor.

Överstiger upptagningen 15 minuter, tillkommer 20 kronor per minut.

Eventuellt kommer klubben att erbjuda transport från uppställningsplats för vagnar och vagnar till en kostnad av 50 kronor.

Och favorit i repris. WSS bjuder ”båtupptagarna” på korb och bröd.

WSS styrelse

Redaktion: Ordf. Frode Falkenhausg och Thommy Bernquist. **Tryck:** Segerdahls.

Ansvarig utgivare: Frode Falkenhausg. **Produktion:** Thommy Bernquist.

Omslag: Fich & Ships i stilstudie. **Bild:** Eva Hägg.



Sten Reutervik på fördäcket på sin Rival 22, där brorsan Björn spolades över bord.

Semester med varnande incident

Efter fem härliga seglarveckor under min seglingssemester 2008 vill jag dela med mig av ett varnande exempel som var plumpen i det härliga sommarvädret med kanonfina seglingar.

Det börjar med att mina barn gick av i Nynäshamn för att ta färjan hem och min bror Björn och hans son Jonas klev ombord. Min bror seglade mycket tillsammans med mig för drygt 20 år sedan. Hans son Jonas hade gått en seglarskola i Optimist för 18 år sedan. Vi hade ljuvliga dagar med perfekt väder och svaga vindar.

Men när vi skulle segla tillbaka till Gotland och Visby måndagen den 4 augusti inträffade en incident som skulle kunna ha slutat mycket illa.

Vi hade problem med att få in vädret på vår radio så vi ringde anhöriga och bad om prognosen. Vi kom fram till att det skulle blåsa väst 4 – 8 m/s på norra Östersjön och

sydost 9 – 13 m/s på mellersta Östersjön på förmiddagen och vridande till väst. Vår natthamn före överfarten var inom Ringöns naturreservat utanför Studsvik och nordväst om fyren Gustav Dahlén. Överseglingen skulle bli cirka 70 distans och som vi bedömde att det i huvudsak skulle bli halvvind eller nära det. Jag hade tidigare seglat över i motsvarande vind utan några större problem.

Vi förberedde oss med att spänna en lina på styrbord sida, från för till akter för att kunna ansluta livselen som vi också tog fram. Förhoppningen var dock att ingen skulle behöva gå upp på fördäck då vi monterade vår självslående fock och kunde hissa seglen från sittbrunn.

Vi startade klockan 5.50 på morgonen för att hinna innan vinden ökade för mycket och överfarten beräknades till 12–14 timmar. På morgonen var vinden mycket svag och vi gick för motor i drygt 5,7 knop i cirka fem timmar. Därefter ökar vinden från sydost. Alltså helt enligt våra ritningar till att börja med. Vinden ökade allt mer och brorssonen blev sjösjuk. Det känns inte heller som något stort problem då han ändå var kontaktbar och brorsan servade mackor och styrde periodvis. Min bedömning var att det blåste någonstans mellan 15-20 m/s och sjön blev grövre och grövre. (enligt senare uppgifter från SMHI blåste det som mest 21-25 m/s). Sjön var mycket grov så rorsman fick verkligen anstränga sig hela tiden. Trots det slår sjöar över hela tiden. Vinden var fortvarande sydost och full kryss. Jobbigt, jobbigt. Plötsligt gick blocket till den självslående focken sönder. Och misstaget sker, min bror går fram utan livsele och jag tänker inte heller på det utan har fullt upp med att styra.

Man över bord

Brorssonen ligger sjösjuk i kajutan och brodern kravlar fram på fördäck men han tar sig inte fram till pulpit framför seglet utan drar ner focken från en position akter om förstaget. Han hör inte mina rop om att han bör sitta i pulpit, när en överbrytande sjö spolar honom över bord.

Jag vrålar så högt jag kan ”man över bord”. Släpper rodret och kastar mig fram och får tag i axelremmen på hans flystväst. På en båt som går i kanske fyra till fem knop med avståndet på åtta meter från för till sittbrunn, så har man cirka tre sekunder på sig. När jag vrider på huvudet är brorssonen redan framme med Hansalinan i handen. Vi tittar på varandra och vi håller båda i honom. Hur får vi nu brorsan ombord?

Jag ser att han har en livrem och tänker vi har bara en chans. Vrålar till brorssonen att nu tar vi honom och greppar i livremmen och vi lyckas att få honom över relingen. Han väger 80 kilo, plus blöta kläder. Vi kom till slut till hemmahamnen. Brorsan hade ont i armen och det visade sig att axel gått ur led.

Slutsats: endast flytväst räcker inte vid hårt väder, då det gäller framför allt att hålla sig ombord. Alla ska ha livlina på sig från början. Jag tycker också att man ska förbereda en talja som går att fästa i storbommen, så att det går att fira upp en person som hänger i livlina utombords. Man bör ha linor på båda sidorna från fören till sittbrunnen för att kunna koppla livlinan i när man går ur sittbrunnen.

Vi hade tur denna gång. Vi är alla erfarna seglare och kanske just därför tänker man inte på säkerheten ombord. Det har ju alltid gått bra tidigare...

Höstmöte 2008

Välkommen till årets höstmöte.

Forumet där ingen fråga är för stor eller för liten.

Lördagen den **25 oktober klockan 16.00** i WSS klubbstuga.

Styrelsen informerar om: Utveckling av Slottshamnen. WSS hemsida.

Nytt om klubbstugan. Watski 2star. Varvsgruppen informerar.

Fria ordets stund: Kanske har du något du vill ta upp?

Prisutdelning i **Wisby Mail Cup**

Efter mötesförhandlingarna blir det dryck och förtäring som arrangeras av festkommittén, besättningen på Skrubben, Ylva och Mats Olofsson.

Du som vill ha middag på höstfesten måste anmäla dig till Ylva och Mats antingen via e-post: ylva.mats@bredband.net eller på Mats mobil

0707-22 18 48. Anmälan vill de ha senast fredagen den 17 oktober.

Kostnaden för middagen är 100 kronor per person. Starkare drycker köper man i baren.

WSS styrelse

Ny hemsida på gång



Inom kort kommer Wisby Segelsällskap att presentera sin nya hemsida.

På uppdrag från WSS styrelse har Uno von Corswant formgivit sidan och

den som ska sköta (om det tekniska) uppdatera sidan är Carina Wiberg.

Klubbens kommande nätadress blir: www.wisbysegelsallskap.se

Mer information om hemsidan kommer att presenteras på höstmötet.

Föredrag

Onsdagen den 19 november kommer Tina och Tord Rasmusson att berätta om sin seglats till Medelhavet och Västindien med Spray-kopian y/s Hulda.

Platsen är klubbstugan och tiden är klockan 19:00.

Succé för segeltävlingen Watski 2star



Den för året nya segeltävlingen Watski 2star Baltic, som är en uppföljare till Östersjömaran, hade som huvudarrangör Oxelösunds segelsällskap. De arrangerade detta bland annat tillsammans med WSS i slutet på maj. Vi tog emot och sände i väg 73 båtar i varierande storlek och fartresurser. LYS-talen var från 1,08 till 3,67. WSS hade cirka 20 medlemmar som funktionärer, som fick mycket beröm från seglarna. WSS har efter årets tävling fått en förfrågan om att fortsätta med arrangemanget i ytterliggare tre år.

Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fordelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Sten Reutervik

Tel:
21 16 75

B-post

Föreningsbrev



Sedan 1883

Wisby Mail Cup – 2008

Båtnamn	Båttyp	Skeppare
1:a Explorer	Express	Andreas Grönvall
2:a Cecavi	Rival 22	Sten Reutervik
3:a Pucko	IF	Johan Becke
4:a Flyt	Beason 31	Thommy Bernquist
5:a Royal Rabbit	Express	Uno von Corswant
6:a Gazell	A22	Rolf Erixon
7:a Carisma	Neptunkryssare	Rolf Erixon
8:a SunRun	Monark 806	Kjell Jonsson
9:a Red Snapper	Hanse 301	Bengt Hägg
10:a LaPinta	Havsörn 2	Frode Falkenhaus
11:a Amfertrite	Comfort 30	Anders Nordén

WSS klubbmästerskap 2008

Båtnamn	Båttyp	Skeppare
1:a Cecavi	Rival 22	Sten Reutervik
2:a Explorer	Express	Andreas Grönvall
3:a Red Snapper	Hanse 301	Bengt Hägg
4:a Royal Rabbit	Express	Uno v Corswant
5:a SunRun	Monark 806	Kjell Jonsson
6:a Vindöga	Vindö 50	Claes Nilsson
7:a Gazell	A22	Rolf Erixon
8:a LaPinta	Havsörn 2	Frode Falkenhaus
9:a Amfertrite	Comfort 30	Anders Nordén
10:a Carisma	Neptunkryssare	Rolf Erixon
11:a Flyt	Beason 31	Thommy Bernquist