



Slagsidan 2 - 2010

Medlemstidning för Wisby Segelsällskap

Årgång 5



Bild: Eva Hägg



Ordföranden har ordet

Har ni läst "Around Cape Horn" av Jack London?

Egentligen är det bara en av många böcker där författare använder båten som en metafor för jorden och vi människors sociala och ekonomiska relationer till varandra. Jack var socialist och grep varje chans till att avslöja sin samtids ekonomiska maktelit. Men boken har också en annan sida. Han beskriver ingående det lagarbete som uppstår i besättningen och här inkluderas också befälen. När södra oceanens alla jävlar sliter i riggen på det hårt pressade fartyget uppskattar till och med märsssegelgastarna en styrman som skriker sig hes med all världens svordomar.

Inför havet är vi alla jämlika. På en båt är lagarbete en förutsättning, så är det också i ett segelsällskap. Sedan några år tillbaka har vi fått en mycket tydlig verksamhet där olika arbetsgrupper tar tag i de frågor som berör oss alla som seglare och båtägare.

Efter årsmötet har vissa ansvarsuppgifter axlats över till nya förmågor.

Jag vill rikta ett stort tack till Uno von Corsvant som varit ansvarig för kontakterna med Hamnkontoret och Gästhamnen. Han lämnar nu över sitt engagemang till Rolf Erixon och Anders Nordbäck. Sten Reutervik har efter några fantastiska år som kassör, där han tillsammans med revisorn Micke Nordin förnyade betalnings och redovisningssystemet, lämnar över alla pärmar till vår nya kassör Stefan Wramner. Jag vet att de hamnar i trygga händer.

Vår kära redaktör, Thommy Bernquist, avgick ur styrelsen vid årsmötet. Han fortsätter dock som förut att ge ut Slagsidan. Han förtjänar ett stort tack från oss alla.

Kjell Jonsson tog på sig ansvaret som drivande i varvsgruppen för flera år sedan. Under denna tid har han utvecklat rutinerna för upptagning och sjösättning med målet att få bort jäkt och stress. Det här arbetet är mer omfattande än många av oss förstår. Inte undra på att han utsågs till årets WSSare. Nu har han lämnat över till Anders Nordén som på årets sjösättning visade att denna förnämliga grupp arbetar vidare i samma friska anda. Sjösättningen som WSS anordnar är tänkt som en vårfrikt aktivitet där gemenskapen och lagarbetet både gör det hela billigare och roligare, än att ordna allt privat.

Varvsgruppen lägger ned ett gigantiskt arbete men förutsättningen är att alla hjälper till och bemödar sig att se var det behövs en insats. Av någon anledning fann jag "varvsgruppen" tämligen ensam på slutet. Vem vill medverka i varvsgruppen om det fortsätter så?

Nu kommer sommaren, då de vackra visorna sjungs och vår knoppade längtan ska slå ut i full blom. Kanske är det inte märkvärdigare än att försöka läsa de där böckerna man inte hunnit med under vintern. Saknar du lästips kan jag rekommendera "Around Cape Horn" av Jack London.

Med hopp om förliga vindar
Frode Falkenhaus



*Klubbmästare 2009–
Tommy Andersson med besättning.
Bild: Eva Hägg*

WSS seglingssäsong 2010

Maj

Lör. 22 Bengt Juhlin's minne "Kryss läns" WSS KM DM

Sön. 23 WSS segling Modifierad triangel WSS KM DM

Augusti

Lör. 21 Julia Hultgrens kappsegling. Distanssegling WSS KM Till Lickershamn.

Sön. 22 Bokias kappsegling. Distanssegling WSS KM Till Visby.

Lör. 28 Rabbisjakten. Special WSS KM DM

September

Lör. 11 Dest. Gotland Pricken Distanssegling WSS KM DM

Sön. 12 Reservdag

För WSS klubbmästerskap gäller "Destination Gotland Pricken race" räknas dubbelt.

Två seglingar får räknas bort i KM.

Wisby Mail Cup 2010 (torsdagsseglingarna)

"Vårseglingarna" maj 6, 13, 20, juni 3, 10, 17.

Sommar uppehåll från 17 juni till 12 augusti

"Höstseglingarna" augusti 12, 19, 26, september 2, 9, 16, 23.

Tre seglingar får räknas bort.

Gotlands seglarförbunds övriga sanktionerade kölbåtsseglingar.

Sön. 13 juni Bungeör Race FBK DM

Sön. 20 juni Cementa Race SBK DM

Sön. 4 juli Fjaugen Race RBK DM

Lör. & Sön. 10-11 juli Järn matchen/matchrace 606 RBK DM

Lör. 7 augusti Fårö runt FBK DM

WSS kappseglingsnämnd

Redaktion: Ordf. Frode Falkenhaus och Thommy Bernquist. **Tryck:** Segerdahls.

Ansvarig utgivare: Frode Falkenhaus. **Produktion:** Thommy Bernquist.

Omslag: Nu kommer sommaren med avkopplande seglingar. **Bild:** Eva Hägg.

Gotländska naturhamnar



Östergarnsholm med hamnen Herrvik i förgrunden.

En fredagkväll i mitten av april samlades vi, ett 20-tal WSS-medlemmar, i klubbhuset. Vårt gemensamma intresse för kvällen gällde de gotländska naturhamnarna.

Speciellt inbjuden var Bertil Gottfridsson, som har många års erfarenhet av seglatser runt vår gotländska kust och öns naturhamnar.

Det var flera i klubben som kunde dela med sig av sina seglatser från de senaste åren. Hamnarna förändras med väder och vind men tyvärr också på grund av förfall. Vardagskötseln uteblir när fisket avtar. Vi kan glädja oss åt att kommunen nu har tagit beslut om att renovera Herrviks hamn. Under kvällen fick vi en bra uppdatering av dagens möjligheter när det gäller att ankra eller förtöja vid smultronställen längs med den gotländska kusten.

Kända hamnar, som Själsö, Lickershamn, Bläse och Lauters är självklarheter men vad sägs till exempel om att ankra innanför holmen vid Ar eller vid Ekeviken på Fårö. Stenbrotten vid Bungenäs, St Olofsholm och Smöjen på östra Gotland kan vara både fula och vackra samt fascinerande. Utanför Valleviken finns den vackra ön Fjaugen och söder om Ronehamn kan, den som vågar, smyga in i en farled till skyddat vatten. Detta var ett axplock ur kvällens trevliga samtal.

Speciellt tack till Bertil Gottfridsson som tog oss med på en tur runt hela den gotländska kusten med hjälp av sjökortet.

Maria Evensen

Klubbstugan



Fasaden ska målas om och till detta behövs medlemmarnas hjälp. Även i år kommer en städlista att sättas upp så att alla har chansen att frivilligt teckna sig för en städvecka eller två. I städveckan ingår också att länsa följbåten om den ligger i sjön. Vi har förhoppningar om att kunna hyra ut klubbstugan under hela Almedalsveckan.

Slottshamnen

Vi har träffat hamnen och nu har dom fått pengar för investering av y-bommar i vår hamn. Arbetena påbörjas med flytbryggorna efter sommaren och fasta bryggorna 2011. Förslaget är att det blir y-bommar i längderna sex, åtta och tio meter.

WSS har tagit på sig att hjälpa hamnen med plan för fördelning av båtarna. Det är viktigt att det blir ordentligt dimensionerade bommar och att flytbryggorna blir ordentligt förankrade. Anders Nordbäck redogjorde ingående för alla teknikaliteter runt bommarna så årsmötesdeltagarna blev riktigt väl informerade. Eventuell kostnadsökning på hyran av platserna har inte varit uppe till tals men redan nu har en längdfaktor införts och utgångspunkten har därefter hela tiden varit att kostnaden ska rymmas inom hamnens underhållsplan. Troligen blir det muddring av hamnen i samband med arbetena.

Jubilar

En som nyligen jubilerat är Eva Hägg i WSS seglingsnämnd. Tösen har nått så kallad mogen ålder. Hur mycket förbjuder kutymen mig att säga, men sextanten kanske kan ge en fingervisning.

Vi från WSS gratulerar och stämmer upp i fyrfaldigt hurra!



Välbesökt årsmöte

Årsmötet hölls lördagen den 20 mars 2010 i WSS klubbstuga. Ordföranden Frode Falkenhaus hälsade alla välkomna och förklarade mötet för öppnat.

Mats Olofsson föredrog verksamhetsberättelsen vilken bifogas protokollet. Sten Reutervik redogjorde för resultat och balansräkning.

Revisionsberättelsen lästes upp och revisorerna föreslog att mötet skulle ge styrelsen ansvarsfrihet för 2009, vilket också årsmötet biföll.

Sedan följde val till styrelsen. Val av Sällskapets och styrelsens ordförande för en tid av ett år. Omval av Frode Falkenhaus.

Val av tre styrelseledamöter för en tid av två år.

Omval av Per-Erik Ekström samt nyval av Stefan Wramner och Carina Wiberg.

Val av två revisorer för en tid av ett år. Omval av Mikael Nordin och Bengt Hägg.

Val av revisorssuppleant för en tid av ett år. Omval av Claes Nilsson.

Festkommitté, den avgående festkommittén från s/y Skrubben föreslog Stefan Wramner med familj, vilka tacksamt antog uppdraget.

Kappseglingarnämnd (samt en sammankallande) Omval av Andreas Grönwall, Sten Reutervik, Stig Jönsson, Stefan Wramner och Eva Hägg med Eva som sammankallande.

Val av tillsyningsmän för mastboden för en tid av ett år.

Omval av Kjell Jonsson och Anders Nordbeck med Anders som sammankallande.

Till valberedning för en tid av ett år (en sammankallande) valdes Uno von Corswant, Zbigniew Jakubowski och Thommy Bernquist.

Under rubriken; Anmälda ärenden och motioner fanns det bara en motion, som hade lagts fram av styrelsen angående rösträtt för familjemedlemmar.

Motionen som lämnats in av Frode Falkenhaus och som med stor majoritet röstats i genom vid höstmötet 2009, lästes på nytt upp och styrelsen meddelade därefter att den fortfarande stod bakom motionen och föreslog att den skulle tillstyrkas. Medlemmarna på mötet röstade därefter med full majoritet för att motionen skulle antagas. Detta medförde att motionen nu röstats igenom i enlighet med sällskapets stadgar och att stadgarna därför ska ändras i enlighet med motionens lydelse.

Den nya Familjeavgiften bestämdes till 450 kronor och årsavgiften ska vara oförändrad för 2010.

Frode Falkenhaus tackade för förnyat förtroende som sällskapets ordförande och avslutade därefter årsmötet med prisutdelning och bjöd till bords.

Klubbmästare – Tommy Andersson.

Bye West – Tommy Andersson för grundstötning i Valleviken.

Årets WSS:are – Kjell Jonsson.

Avgående styrelseledamöterna Uno von Corswant och Thommy Bernquist avtackades.

WSS styrelse

Watski 2star race Baltic 2010



WSS deltar även i år som medarrangör Watski 2star kappsegling som har Oxelösunds segelsällskap som huvudarrangör.

För oss i WSS gäller det **torsdagen den 27 maj**. Då kommer cirka 120 båtar med två mans besättning oavsett storlek att anlöpa Visby hamn. Den snabbaste båten som är en trimaran har ett SRS-tal som är cirka tre gånger högre än till exempel Expressernas. Detta innebär att den går cirka tre gånger så fort som en sådan. I övrigt deltar många olika båtmodeller från Ballad och uppåt. Efter fem till sex timmars vila ska de segla vidare mot Oskarshamn.

Eftersom vi vill vidmakthålla vårt fina rykte som arrangör önskar vi fler deltagande funktionärer. Ni kan anmäla er till Sten Reutervik tel. 211675, 070-4477158 eller på mail sten.reutervik@telia.com. I dag är vi cirka 20 – 25 stycken.

Sten Reutervik

Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

**Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:**

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Sten Reutervik

Tel:
21 16 75

B-post

Föreningsbrev



Sedan 1883

...fler sjötermer

I förra numret av Slagsidan tog vi upp ord som kölsvin, kuttersmycke med mera. Sjötermer som båtfolk använder. Men varifrån kommer ord som till exempel hängmatta?

Det är lätt att tro att ordet är en sammanslagning av orden hängande och matta, men ordet är en försvenskning av holländskans hangmat, som i sin tur kommer från de haitiska indianernas hamaca. Ordet hammock har samma ursprung.

Jungman. Kommer från lågtyskans jungmann som alltså betyder ung man.

Karantän. När digerdöden härjade förbjöd myndigheterna i Venedig år 1347 fartyg att lägga till för att hindra pesten från att spridas. Däremot fick fartygen lägga till ute på redan. Efter 40 dagar ansågs faran vara över och lasten kunde föras i land. Italienskans "Quaranta giorni" betyder just 40 dagar.

Katamaran. Ordet lånades från engelskans catamaran på 1960-talet. Från början kommer det från det tamilska ordet kattumaram. Det är en sammanslagning av kattu, att knyta samman, och maram, som betyder trädstam.

Siren. De ursprungliga sirenerna hittar vi i den grekiska mytologin. Sirenerna var falska, kvinnliga varelser som med sin sång lockade sjömän att hoppa i havet efter dem. Dagens betydelse fick siren på 1800-talet när det, efter fransk förebild, började användas som signalhorn till sjöss.

Bunker. Ordet lånades in från engelskan på 1800-talet med betydelsen "kolrum på fartyg". Under första världskriget började ordet användas om skyddsrum eller befästningsanläggning. Av bunker bildades ordet bunkra som betyder fylla på bränsle på fartyg.

Bunker är från början ett skotskt ord som betyder kista.