



Slagsidan 1 - 2015

Medlemstidning för Wisby Segelsällskap

Årgång 10



Bild: Per-Erling Evensen



Ordföranden har ordet

Det känns som vintern aldrig kom i år och det blev ingen is i Slottshamnen. I dag stod yttertemperaturmätaren i bilen på 7,5 grader och eftersom bilen också är svart fick man bra värkänsla. Jag som precis lämnat in segel på översyn, känner jag att de borde sitta på båten till helgen om det skulle bli fint väder.

Planerna på ombyggnation av klubbstugan fortgår. Vi har fått en skiss på ny planlösning som kommer finnas i klubbstugan. Om ni har funderingar och tankar kring ombyggnationen prata med Kolle som håller i det hela. Vi tänker oss också att ritningen kan finnas för diskussion på pubaftnar och till årsmötet.

Appropå klubbstugan så är ett nytt fönster monterat i tornet då det gamla var sprucket. En ny dörr till tornet är också strax på plats.

Jag och Anders Gustafsson var på Klinte Båtklubbns kombinerade årsmöte och 40-års jubileum. Klinte båtklubb har haft ett tragiskt år bakom sig. Deras lokaler blev utsatta för anlagd brand och när man med stor gemensam kraft fått upp nya fantastiska lokaler så går deras ordförande bort i en tragisk bilolycka. Det blev ändå en trevlig kväll med berättelser om klubbens historia, betydelsefulla personer och vad verksamheten bestått av under åren.

Det finns nu ett nytt fint servicehus och en jättefin restaurang som serverar A la carte på kvällarna och dagens lunch på dagarna.

Klinte blåser också liv i tävlingen Karlsö runt, men med en förkortad bana. De tävlande seglar inte runt Stora Karlsö utan kommer runda Lilla Karlsö, sedan gå till Utholmen och tillbaka till Klinte. Hoppas att WSS kan vara med på tävlingen med några båtar. Planer finns också på att muddra gästhamnen

Utbildning för Fartygsbefäl VIII har startat, intresset var stort och ett 20-tal personer kom för att vinna ny kunskap. Lennart Magnusson är lärare, Lasse kommer hålla i branddelen och vår nya medlem Adrian med den vackra träskutan ställer upp med kunskap inom sjukvård. Segelskolan drar snart igång också med Perra som ledare. Här har vi också fått förstärkning av vår nya medlem "norrmanen" som seglar "bla". Om ni har vänner/kollergor eller andra som kan vara intresserade av segling så be dem höra av sig till Perra. Enda kravet är att man är medlem så får man utbildning och sedan tillgång till Sambabåtarna.

Tack alla för er ideella tid till fortbildning och speciellt tack till er nya medlemmar kommer in och ställer upp med er kunskap och erfarenhet, verkligen roligt.

Vi har ett intressant föredrag att se fram emot. Per-Erling Evensen gastade ombord på Lasse Ljungs båt Adriana och de besökte bland annat Antarktis. Per-Erling kommer visa bilder och berätta om seglingen prelliminärt den 18 mars. Mer information kommer via e-post och på Facebook. Vi ses på årsmötet!

Ola Dahlberg

Inbjudan till årsmöte 2015



Vår, då är det dags igen för WSS årsmöte.

Årsmötet kommer att hållas den **21 mars, klockan 16:00** i WSS klubbstuga.

Här är ingen fråga för stor eller för liten. Här har alla chansen att ta upp nya idéer eller komma med konstruktiv kritik.

Styrelsen kommer bland annat att informera om: eventuell muddring i Slottshamnen i år, WSS hemsida, varvsgruppen och planerna på ombyggnaden av klubbstugan. Val av ny 2-star Seapilot general till seglingarna i maj 2015.

Efter mötesförhandlingarna blir det mat och dryck samt kaffe.

Mats Olofsson, nuvarande 2-star Seapilot general, har föreslagit att 2-star Seapilot (före detta Watski) ska bjuda alla klubbmedlemmarna på maten på årsmötet i år!

Orsak - det fanns inte tid för den sedvanliga middagen med alla funktionärer.

Du som vill ha middag på årsmötet måste dock anmäla dig till Mats Olofsson antingen via e-post: info@wisbysagelsallskap.se eller telefon: **070- 722 18 48** senast **tisdagen den 17 mars**. Ni som vill ha specialkost måste meddela det vid anmälan.

Baren, The Keelhogh, är givetvis öppen.

Varmt välkomna!

WSS styrelse

Redaktion: Ordf. Ola Dahlberg och Thommy Bernquist. **Tryck:** iVisby Tryckeri AB.

Ansvarig utgivare: Ola Dahlberg. **Produktion:** Thommy Bernquist.

Omslag: Lars Ljungs s/y Arianna inramad av Antarktis is. **Bild:** Per-Erling Evensen.

Per-Erlings segling till Antarktis

Destination Gotlands informationschef Per-Erling Evensen har efter 18 år nu sagt upp sig i en ålder av 62 år.

-- Intressant jobb, men var sak har sin tid. Och med att vänta på ålderspensionen blir risken större att jag och frun Maria inte kan långsegla, säger Per-Erling:

-- När jag fick möjligheten att gasta ombord på Lasse Ljungs båt Arianna i vintras, så tve-kade jag inte utan såg det som en liten test inför Marias och min segling.

Per-Erling och frun Maria träffades 1976 i samband med planering av en världsomsegling. --Nu knyter vi ihop säcken och kastar loss i sommar med Nertus (53 fots stålboat). Nu är inte jorden runt målet utan segling under flera år. Men det lär bli Atlanten först och Panama. Besättning blir mix med två par samt att barnen hälsar på, säger Per-Erling med ett stort leende.

Här följer lite ur Per-Erlings loggbok när han seglade med Lars Ljung på Arianna:



En av oss sitter alltid i brunnen. Kapellet är på plats. Slipper på så sett den isande vinden.

Redan då vi lämnade Puerto Williams började vi med tre-timmarsvakter. Tre timmar på och sex timmar stand by/vila/sömn. Ingen av oss fick lämna sittbrunnen utan att ha purra ut en kamrat så att vi var två som hjälptes åt. De första timmarna ut från Kap Horn var lugna. Andra dagen ut från Kap Horn har prognoserna stämt bra och vi

har haft västliga till sydvästliga vindar mellan 5-14 m/s. Sjön har börjat bygga upp men är lång och fin även om det hissar bra ombord. Seglar för det mesta med fock, inrullad genua och storsegel, även den revad.

Isberg

Temperaturen sjunker för varje timme och vattentemperaturen



Knölvalar, i jakt på krill kommer upp till ytan och sedan åter dyka ner med stjärtfenan ovanför vattenytan.

är nere 3,7 grader och luften tre grader. Från nu lägger vi in vattentemperaturen i loggboken för att hålla ordentlig koll då snabbt sjunkande temperatur kan skvallra om is och isberg. Under natten och mitt pass blev det aldrig riktigt mörkt utan man såg ljuset vid horisonten hela tiden. Då Lasse sticker upp huvudet för att kolla, ser han land. Jag hade sett det som vackra molnformationer men det var 2 000 meter höga och snötäckta "alptoppar". Avståndet var hela 35 Nm till den ö vi såg i horisonten.

65:e breddgraden

Cirka 50 Nm kvar hade vi svag vind och växlande molnighet. Sedan kom den vanliga omställningen till kuling upp till 18 m/s. Med genua närmade vi oss och passerade 65:e breddgraden... Fortsättningen på berättelsen om när Per-Erling gästade ombord på Lasse Ljungs båt Arianna kan du höra preliminärt den 18 mars. Per-Erling kommer då att visa bilder och berätta om seglingen till Antarktis. Mer information om var och när kommer via e-post och på Facebook.

WSS representerad av Per-Erling Evensen på 65 breddgraden.



Nedräkning inför sjösättning



*Äntligen vår!
Nu börjar bråda dagar fram till sjösättning.*
Bild:
Eva Hägg

Härom dagen stannade jag upp ute i hästhagen tidigt på morgonen innan jobbet. Det var så stilla och vackert, en riktig vintermorgon eller? Nej du! Hackspetten dundrade på nere i skogen och fågelsång från buskar och träd påminde om en snarlig analkande vår. Och plötslig insåg jag att det endast är nio veckor till sjösättning.

Fredag och lördag den 1-2 maj har vi bokat Kristian och hans kranbil. Vi räknar med att hinna med alla båtar på dessa två dagar. Det är bra om alla ser till att städa runt sin vagga så snabbt som möjligt efteråt då vi veckan efter sjösättning transporterar alla vaggor till sommarförvaringsstället. Om ni inte önskar att vi tar hand om er vagga, ska den vara bortforslad senast 6 maj. Anmälningsskyltar för sjösättning kommer att finnas på anslagstavlan i klubbstugan från 24 april.

Öyvind

Seglarskolan

Till alla nya och gamla matroser nu kör Seglarskolan igång onsdagen den 1 april klockan 18.30. Anmälan till Perra Ekström på telefon 073 - 975 70 69 eller epost: perekstrom@hotmail.se

Båt Dekor

Vi skär ut Din personliga båtdekor, båtdekal och båtnamn - billigt och snabbt i självhäftande vinyll! Vill du ha hjälp med montering så fixar vi det också - Kontakta oss!

0498-25 77 70
www.avisby.se

avisby tryckeri

Ombyggnadsplaner

WSS styrelse, har presenterat ett förslag till ombyggnad av klubbhuset. Skiss på hur en ny planlösning kan se ut finns nu att beskåda i klubbstugan.

Förslaget är bara i grova drag. Synpunkter på förslaget tas emot gladeligen. Ska vi fortsätta med planerna på ombyggnad, så söker vi någon inom klubben som kan göra en byggritning. Kommer vi igång med ombyggnaden så hoppas vi också på en del ideell hjälp med ombyggnaden av er medlemmar.

Vi ses på årsmötet!
Stugfogden/Kolle



Medlemsavgift 300 kronor
Famijemedlemskap 450 kronor
Förvaring mast i mastboden – 150 kronor
Förvaring bom – 150 kronor
WSS - bankgiro: 5796 – 6897

Vattenskada eller skada på sjön?

Hos oss är det lika tryggt att ha din båt försäkrad som ditt boende.

Länsförsäkringar Gotland

Tel 28 18 50, www.lfgotland.se



B-post

Föreningsbrev



Sedan 1883

Sveriges Seglarförbunds riksmöte

Ola Dahlberg och Tommy Andersson deltog via videolänk i Svenska Seglarförbundets årliga riksmöte. Det är roligt att få höra och diskutera med andra båtklubbar och intressant att få information från kansliet. Vid rundfrågning om vad vi tyckte förra året sa Ola, att vi inte känner oss så inkluderade och att Svenska Seglarförbundet för oss känns långt borta och inte speciellt närvarande. Nedan några punkter vi skrev ner från mötet.

Klubbarna kan certifiera sin seglarskola om de vill. Klubbarna får då tillgång till mera material och stöd på det viset. Man blir med på Seglarförbundets hemsida som en certifierad segelskola. Förbundet har lyssnat en del sen förra året och de jobbar mer för att bli inkluderande och har tillsatt en person som bara har att jobba med detta. Bland annat åker de nu runt och besöker klubbar och intervjuar och informerar.

Det finns sex båtar, J70, tillgängliga för klubbarna att ansöka om att få ha. I sin klubb sätter de ihop ett team och kan sedan ansöka om en båt. Det blir tävling i maj och augusti där klubben deltar med båten och sin besättning. Konceptet har prövats i flera länder söderöver och varit väldigt lyckat.

Förbundet slår också ett slag för utbildning man kan få inom olika områden och bidrag att söka om klubben vill utveckla sin verksamhet. Utbildning för seglingsledare, styrelse och inom miljö till exempel. WSS skulle behöva till exempel en seglingsledare och i dag finns ingen som har uppdaterad utbildning på Gotland. Om någon är intresserad av att gå kurs och engagera sig i detta så ordnar klubben med resa och omkostnader. Hör av er till Ola Dahlberg.

SRS har lite nyheter. Det finns nu ett tal för shorthanded besättning. Talet gör störst skillnad på båtar som har nytta av större besättning som burkar. Man får då mera handikapp om man är bara två ombord. Ett personligt SRS har också instiftats som kan ge lite extra handikapp och justeras efter hur man gör ifrån sig. Liknar det vi själva har haft tidigare en aning (Gotlands lys). Förbundet slår också ett slag för sina gemensamma system, ett administrativ med medlemsregister och att ha hemsidan under deras paraply.

De har också startat nätkurser, där man kan köpa en kurs för 3 000 kronor. Man får då delta med hur många som helst från klubben. Har klubben sedan fem personer under 25 år som klarar provet får klubben pengar tillbaka. Titta på Svenska Seglarförbundets hemsida om det är något som intresserar så hör av er så kan vi se om vi får ihop flera som vill gå kurs.

Ola Dahlberg /Tommy Andersson