



Slagsidan 4 - 2009

Medlemstidning för Wisby Segelsällskap

Årgång 4



Bild: Thommy Bernquist



Ordföranden har ordet

Jag har sagt det förr. Personligheterna och ambitionerna hos människor med båtar är lika många som ingredienserna i en portugisisk fisksoppa. Några av oss har kört hårt på sommarens kappseglingsbanor och andra har glidit runt i vikar och sund, både på Gotland och fastlandet. Själv känner jag en eufori över att segla långt, där varje sjömil framför mig blir som oskrivna blad. I all vår brokighet tror jag vi har något som är ganska gemensamt; samklangens med naturen och dess olika stämningslägen. Närheten till sol, vind och vatten är en tämligen sensuell upplevelse och ofta frågar jag mig varför segling och båtliv schablonmässigt förknippas med en manlig kultur.

Flera skeppare på Kryssarklubbens fartyg intygar att de ofta upplever ett bättre sjö-menskap hos unga kvinnor än hos motsvarande ynglingar. Ändå domineras seglandet av män såväl inom långfärdssegling som kappsegling för att inte tala om den manliga dominansen inom segelsällskapens styrelser. Jämställdhet och viljan till att få en mer balanserad könsfördelning borde ligga i varje organisations intresse och detta bör vi nog ta som en utmaning inte minst för vårt eget sällskap. Kanske är detta nyckeln till förnygring i klubbarna. Kommer tjejerna, kommer också pojkarna.

Linda Lindenau som skrivit boken ”Ta rodret kvinna” driver ett projekt genom Svenska Båttunionen för att få fram fler kvinnliga förebilder inom båtlivet. Tanken är att bilda nätverk bland kvinnor i båtlivets olika organisationer i syfte att både stödja och utbilda kvinnliga funktionärer och förtroendeuppdrag i styrelser och kommittéer. Vad är det som saknas i verksamheten för att våra kvinnor ska finna det meningsfullt att engagera sig?

Bör vi se över vår organisation eller vår kultur?

Detta och andra frågor som berör båtlivet ska vi debattera på höstmötet den 21 november. Det är viktigt att du är där.

Välkommen!

Frode Falkenhaus

Säsongen är över och nu är det dags för ett nytt höstmöte i klubbstugan.

Bild:Eva Hägg



Inbjudan till höstmöte 2009

Välkommen till höstmötet.

Lördagen den **21 november klockan 16.00** i WSS klubbstuga.

Forumet där ingen fråga är för stor eller för liten. Här har alla chansen att ta upp nya idéer eller komma med konstruktiv kritik.

Styrelsen informerar om: Förändringar i Slottshamnen, WSS hemsida, nytt om klubbstugan, Watski 2star, varvsgruppens arbete och WSS program för 2010.

Förslag till ändring av stadgar angående rösträtt för familjemedlemmar.

Prisutdelning i Visby Mail cup.

Efter mötesförhandlingarna blir det i höstens tecken soppbuffé som arrangeras av festkommittén, besättningen på s/y Skrubben, Ylva och Mats Olofsson.

Du som vill ha middag på höstmötet måste anmäla dig till Ylva och Mats antingen via e-post: **ylva.mats@bredband.net** eller på Mats mobil **0707-22 18 48**.

Anmälan vill de ha senast **onsdagen den 18:e**.

Kostnaden för middagen är 50 kronor per person. Starkare drycker köper man i baren.

WSS styrelse

Redaktion: Ordf. Frode Falkenhaus och Thommy Bernquist. **Tryck:** Segerdahls.

Ansvarig utgivare: Frode Falkenhaus. **Produktion:** Thommy Bernquist.

Omslag: 2009 års säsong har blåst ut. **Bild:** Thommy Bernquist.

Långfärd special



Bild: Thommy Bernquist

Du som anser att du har framtiden framför dig och drömmer om att kapa förtöjningarna, ge dig i kast med Nordsjöns strävhet, Biscayas vrede eller slöra i tropiska nätter under Vintergatan?

I så fall är du välkommen på "Långfärd special". Under två onsdagskvällar i januari 2010 kommer Frode Falkenhaus att ge råd och tips inför din kommande långfärdssegling. Träffarna har en reflekterande grundsyn. Du får inga exakta anvisningar men väl en bra grund för egna förberedelser.

Onsdagen den 13 januari 2010, mellan klockan 18:00-21:00.

Plats: Klubbstugan, Slottshamnen.

Övergripande faktorer:

Vad måste du kunna?

Klimat, vindar och strömmar.

Vad måste man kunna kräva av båten?

Navigering – olika system och filosofier.

Onsdagen den 20 januari, mellan klockan 18:00-21:00.

Plats: Klubbstugan, Slottshamnen.

Detaljerad planering: Konsten att utrusta en långfärdsbåt – vad är bra att ha och vad måste man ha?

Ekonomi – vilka kostnader bör man räkna med?

Hur bunkrar man?

Hälsa och sjukvård

Byråkrati

Kostnad: 300 kronor. WSS medlemmar gratis.

Rapport från fölgebåten 28 maj 2009

Så nära att krocka med ett rådjur vid Ica Wisborg på väg ner till hamnen i arla morgonstund. Jag blir klarvaken!

Uno och jag har tidiga passet med fölgebåten. Strax före 04:00 är vi ute vid målgången för Watski 2star. Sjön är ganska grov för vår lilla båt, så vi väljer skyddat vatten innanför piren.

Uno, skipper för dagen, styr med van hand upp mot varje kommande tävlingsbåt som vi över radio fått som uppgift att identifiera och lotsa in till kaj. Gråvädret drar ihop sig, efter en stund börjar det regna och sikten försämras.

Målgången börjar allt ivrigare anropa oss för att kolla upp ankommande båtar som redan innan mållinjen tagit ner storen och därför inte hade hundra procent koll på vem som var vem.

Blötan tilltar och vi far omkring i hamnbasängen och försöker reda ut nummer och namn på båtarna och rapportera. Förmiddagen lider och vi med den, för mellan regnskurarna tokregnar det och sikten försämras ytterligare.

När vi ombord på fölgebåten tillfälligtvis är utan arbetsuppgift börjar vi spana efter regnskydd. En smart idé dyker upp, Uno styr in under förstäven på SF1500 som ligger förtöjd. I hopp om lite skyddande tak passerar vi under överhänget, i höjd med bulben hamnar fölgebåten i värsta niagarafallet, som inte syntes på håll, men kändes när båten och vi fylldes med vatten. Full back och en man till pumpen. Nu är vi blöta både på in- och utsidan. Nytt försök under gamla oljekajen, funkade inte heller, göstaken tog i. Gav upp takletandet. Löste uppgifterna som efter hand hördes ur den bubblade och den allt mer vattensjuka radion (skvalmusik).

11:40 vek vi ner oss då kylan och blötan blev allt för svår. Anders Nordén förbarmade sig över oss tjugo minuter innan passet var slut. Tack för det!

Allt det blöta byttes mot torra kläder, lunch och eftermiddag. Solen strålade nu i all sin prakt och båtarna sträckte i ett så långt ögat-nådde-band mot horisonten.

Ja, så kunde det gå till en torsdag i maj på havets vågade våg så skummet yrde.

Perra



Bilden ljuger, det var inte sol under det första passet under Watski 2star.

Besättningen på klubbens motorbåt Per Erik Ekström och Uno von Corswant.

Bild:Eva Hägg

Långsam farkost...



Bild: Eva Hägg

Besättningen på Royal Rabbit har anammat att man ska vara tydlig på sjön och skyltat sin Express med varningstriangel för långsam farkost. Skylten satts upp till Julia Hultgrens segling till Lickershamn. Nu är det inte så allvarligt utan ett practical joke eller ska vi säga, en hämnd från Sten Jönsson, som för några år sedan fick sin båt Solida omdöpt till Sövida av Royal Rabbits besättning.

-- Det var en kinesisk hämnd. Den kan ta tio sekunder eller år, men den kommer alltid, säger Sten Jönsson illmarigt.

Nya medlemmar i WSS

Nya medlemmar i WSS: Berndt Frogner, Öyvind Rödland, Alexander Karlsson, Pontus Granlund, Per-Ove Forsberg, Per Vinberg, Elisabeth Vanky, Johan Backe, Niklas Carlberg, Joakim Persson och Kjell Eriksson.

Tema Kap Horn

Boka fredagen den 27 november. Då får vi besök av sjökapten Benkt Wiman som gjort många resor i farvattnen kring Kap Horn och Antarktis. Kom och lyssna på hans beskrivning av denna seglingens Mount Everest. Plats: Klubbstugan i Slottshamnen och tiden är klockan 18.30. Baren, The Keelhog, är öppen.

WSS styrelse

Elmätarna

Alla som har kommunens digitala elmätare med kabel ska skriva upp sig på en lista som ligger i klubbstugan. Detta för att underlätta för er och för hamnen. Även de som inte har mätare ska skriva på listan och detta måste göras innan den 30 november 2009.

WSS styrelse

Watski 2star Baltic race 2010



WSS arrangerar 2010 liksom tidigare tillsammans med Oxelösunds- och Oskarshamns segelsällskap kappseglingen Watski 2star Baltic race.

Vi önskar att alla gamla och nya funktionärer redan nu bokar torsdagen den 27 maj för att hjälpa klubben med arrangemanget. Ring och anmäl dig på telefon 0498-21 16 75.

Mobil 070-447 71 58

Sten Reutervik

Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även kappseglingsbåtar och äldre båtar

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50
www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Sten Reutervik

Tel:

21 16 75

B-post

Föreningsbrev



Sedan 1883

WSS klubbmästerskap 2009

Skeppare

1. **Tommy Andersson**
2. **Rolf Erixon**
3. **Uno von Corwant**
4. Bengt Hägg
5. Sten Reutervik
6. Kjell Jonsson
7. Mats Forsman
8. Cleas Nilsson
9. Frode Falkenhaus
10. Ola Dahlberg
11. Thommy Bernquist
12. Kjell Eriksson
13. Karl-Henrik Fridblom

Båtnamn

- Explorer
Carisma
Royal Rabbit
Red Snapper
Cecavi
Sun Run
Royal Rabbit
Vindöga
LaPinta
VooDoo
Flyt
Quesera
Endorfina

Båttyp

- Express
Neptunkryssare
Express
Hanse 301
Rival 22
Monark 806
Express
Vindö 50
Havsörn 2
Maxi 87
Beason 31
Semona
OE36

Wisby Mail cup 2009

1. **Tommy Andersson**
2. **Sten Reutervik**
3. **Thommy Bernquist**
4. Uno von Corswant
5. Rolf Erixon
6. Johan Backe
7. Magnus Lepshi
8. Kjell Eriksson
9. Frode Falkenhaus
10. Kjell Eriksson
11. Bengt Hägg
12. Anders Nordén

- Explorer
Cecavi
Flyt
Royal Rabbit
Carisma
Pucko
Smörblomma
QUESERA
LaPinta
SunRun
Red Snapper
Amfertite

- Express
Rival 22
Beason 31
Express
Neptunkryssare
IF
IF
Semona
Havsörn 2
806
Hanse 301
Comfort 30