



Slagsidan 3 - 2014

Medlemstidning för Wisby Segelsällskap

Årgång 9



Bild: Labbe Lawergren



Ordföranden har ordet

Fler hundar än män använder flytväst!

45 procent av svenska män ombord på fritidsbåtar använder flytväst. Att jämföra med 47 procent hundar, 55 procent kvinnor och 97 procent barn. Detta enligt en observationsundersökning av svenska Livräddningssällskapet.

För 20 år sedan förliste Estonia. Jag minns exakt ögonblicket när jag hörde nyheten på radio, jag satt i bilen på väg till skolan. Ofattbart, hur kunde det gå till?

851 människor dog och 137 överlevde. Allt gick så fort att de flesta inte hann få på sig flytväst.

Båten var i hamn lastad till elva graders slagsida åt styrbord, vilket kompenseras genom att fylla babord ballasttank och på så vis kompensera till en grads slagsida. Man låg efter i tidtabell och ville gärna komma iväg snabbt. Efter matrosens rond och rapport till bryggan om metalliska ljud beordrades han ner igen på bildäck för att kontrollera, men skeppets fart bibehölls. När bogvisiret lossnar och fartyget får slagsida åt styrbord har man ingen ballasttank att fylla och dessutom gör man en babord gir vilket förvärrar läget och katastrofen är ett faktum.

All forskning pekar på att de flesta olyckor till sjöss orsakas av den mänskliga faktorn. Fart, alkohol, med mera. Säkerheten måste alltid gå först. Håll er utrustning uppdaterad, öva gärna på nödsituationer och ha gott omdöme och sjömanskap.

Sommaren som gått, kan sammanfattas med ett ord – magisk!

Jag har inte haft, eller ens varit i närheten av, en nödsituation. Det mest dramatiska har varit en bottenkänning, dock utan att gå på grund. Jag tog mig till Kosteröarna och tillbaka med många trevliga platser och möten under seglatsen. Upplevelsen av västkusten var inledningsvis skräckinjagande. Jag åkte som på E6:an på rad i farleden och kunde varken göra babord gir för alla mötande båtar eller stanna upp och fundera utan att riskera att bli påkörd bakifrån. När jag väl tog mig av ”motorvägen” och trodde mig kunna pusta ut några minuter, så befann jag mig mitt i Smögen offshore race för motorbåtar som for fram i 80 knop. Bokens föreslagna ankarvik var fylld till bredden, och det var bara att gå ”offpist” för att hitta en egen plats.

Styrelsen har diskuterat att göra en ombyggnation av klubbhuset. Vår stugfogde Kolle samlar in tankar och funderingar kring hur det skulle kunna se ut. Vi kommer att presentera förslag på höstmötet för vidare diskussion.

Hoppas vi ses på höstmötet och att ni stannar till middag och pub för vidare småprat om den gångna sommaren och annat kul!

Ola Dahlberg

Inbjudan till höstmöte 2014



Nu är det dags igen för WSS höstmöte i glada vänners lag.

Höstmötet kommer att äga rum den **15 november klockan 16:00** i WSS klubbstuga. Forumet där ingen fråga är för stor eller för liten. Här har alla chansen att ta upp nya idéer eller komma med konstruktiv kritik.

Styrelsen informerar bland annat om: Muddring i Slottshamnen, WSS hemsida, varvsgruppen och ombyggnaden av klubbstugan.

Efter mötesförhandlingarna blir det mat och dryck samt kaffe och kaka till det facila priset av 100 kronor från festkommittén, Åsa och Stefan Wramner.

Du som vill ha middag på årsmötet måste anmäla dig till Åsa och Stefan antingen via e-post: stefan@wramner.se eller telefon: **076 - 626 91 91**, senast **måndagen den 10 november**. Ni som vill ha specialkost måste meddela det vid anmälan.

Baren, The Keelhogh, är givetvis öppen. Varmt välkomna!

WSS styrelse

Nya WSS medlemmar

Östen Björkqvist, Anders Fransson, Linda Silfvergren, Anna Georgsson, Ulrika Ronström, Towa Hammarlund, Marie-Louise Björkman, Björn Franzén, Jenny Östman, Åsa Lundberg, Hans Larsson, Mats Lindquist Leissner, Gustav Danielsson, Jesper Andersson och Jakob Munkhammar med familj.

Redaktion: Ordf. Ola Dahlberg och Thommy Bernquist. **Tryck:** iVisby Tryckeri AB.

Ansvarig utgivare: Ola Dahlberg. **Produktion:** Thommy Bernquist.

Omslag: Pricken race i byig vind. **Bild:** Labbe Lawergren

En dag med Maria Wern teamet



Göran Holmströms stora idol Eva Röse, som spelar poliskommisarie Maria Wern i filmerna, huserade vid WSS klubbstuga i Slottshamnen under två dagar.



Filmbåten "Nappe"

Under vecka 23 blev jag uppringd av Inca Leijonborg, som ville nyttja min båt "Nappe" till en Maria Wern-film. Först trodde jag naturligtvis att någon skojade med mig, då Eva Röse är min idol, men så var inte fallet. Teamet skulle spela in några scener i Slottshamnen där båten skulle vara med.

Den 10 juni började inspelningen av tv-filmen "Under ytan". Min båt var på förmiddagen med om inspelningen av några otäcka scener. Det var lite spännande då jag inte fick synas, men skulle sköta reglagen ändå. På eftermiddagen och kvällen fortsatte inspelningen.

Klockan 1600 skulle båten flyttas till badbryggan vid Gustafsvik.

Det vi upptäckte (Under ytan) var jättestora stenar som vi skulle passera och dessutom var det grunt. Men, med Olas gummibåt och Oskars utkik efter stora stenar, kunde Ola bogsera in båten till badbryggan.

Efter filminspelningen i Gustafsvik, med nya otäcka fynd i båten, skulle den flyttas tillbaka till Slottshamnen för vidare inspelning och för nya våldsamma scener.

Tack Ola och Oskar, utan er navigering hade det inte varit möjligt att genomföra inspelningen vid Gustafsvik.

Dagen blev lång (från klockan 0800-2400) och rolig, men med mycket väntan. Jag fick dock ett slag i hand med min idol och en lång pratstund med Eva Röse, som spelar poliskommisarie Maria Wern. Jo, och inte att förglömma, så hittade jag en vattenflaska som det stod Eva Röse på. Den har jag nu som ett fint minne hemma.

Detta var min lilla del i filmen. Många fler från båtklubben, har och kommer att vara med på något sätt. Vi får se fram emot premiären av Maria Wern-filmen som kommer att visas i tv4 tidigt i vår.

Text & bild: Göran Holmström



Stiltje, dimma och vind...



WSS medlemmen Labbe Lawergren bidrar i detta nummer av Slagsidan med sina fina bilder från två av årets seglingar.

Överst: Starten för sista racet i Wisby Mail cup i år, som ägde rum i dimma och lite vind. I Pricken race var det motsatta förhållanden. Lite sol och hård vind, vilket de tävlande fick jobba hårt i.

39 båtar upptagna till vinterdvala



Nu är det lite ödsligt vid bryggorna i Slottshamnen. Men var lugn, det kommer en vår...

Då var årets upptagning klar efter två strålande dagar i höstsol. Tack alla som har deltagit och bidragit till en skön stämning och många trevliga samtal. Särskilt tack till Kristian som har bidragit med professionell hantering med ett lugnt och behagligt arbetssätt vid kranen. Jag vill också passa på att tacka mina duktiga medarbetare i varvsgruppen. Vi har i år tagit upp 39 båtar och och ätit 160 korvar, inte dåligt. Vi kan redan nu se fram emot nästa års sjösättning, fredag och lördag 1 och 2 maj.

Som ni alla säkert vet blev det inte av med någon muddring av hamnen denna vinter. Håkan Hallberg meddelar att det kanske blir av till nästa vinter. När det gäller parkeringen för WSS-medlemmar under sommartid kunde vi notera att den blev i minsta laget och vi kommer nästa sommar att utvidga parkeringen något med våra egna stolpar.

Som vanligt kommer de av er som vill ha tillgång till ström vintertid att få det om ni har mätare och märkt sladd. Skåpen är låsta under vintern, men kan öppnas av styrelsens medlemmar. El-sladdar som inte är märkta kommer att kopplas ifrån elskåpen efter den första november. Ni som under förra vintern använde el kommer att få e-post där ni kan rapportera er förbrukning. Tyvärr saknas klubbens nyckel till el-skåpet på brygga två (brygga näst närmast Destination Gotland). Då det endast är klubbens medlemmar som har tillgång till nyckeln, så räknar jag med att det är någon av er som har glömt att hänga tillbaka den i klubbhuset. Se gärna till att detta blir gjort snarast, då det finns andra som behöver tillgång till denna.

Nu går vi en mörk tid till mötes, men den efterföljs som alltid av en ljusare vår och så småningom en ny, härlig båtsäsong med nya goda upplevelser.

Öyvind

Ombyggnadsplaner

Efter lite diskuterande inom styrelsen, så har vi beslutat att inför WSS höstmöte presentera ett förslag till ombyggnad av klubbhuset. Vi vill försöka få till lite mer plats inomhus när vi har lite större sammankomster.

Förslaget är bara i stora drag. Synpunkter på förslaget tas emot gladeligen. Ska vi fortsätta med planerna på ombyggnad så söker vi någon inom klubben som kan göra en byggritning. Kommer vi igång med ombyggnaden så hoppas vi också på en del ideell hjälp med ombyggnaden av er medlemmar.

Vi ses på höstmötet!
Stugfogden/Kolle



Medlemsavgift 300 kronor
Familjemedlemskap 450 kronor
Förvaring mast i mastboden – 150 kronor
Förvaring bom – 150 kronor
WSS - bankgiro: 5796 – 6897

Vattenskada eller skada på sjön?

Hos oss är det lika tryggt att ha din båt försäkrad som ditt boende.



Tel 28 18 50, www.lfgotland.se



B-post

Föreningsbrev



Sedan 1883

Resultat Wisby Mail cup 2014

Explorer	Express	Tommy Andersson	1
Wilja	Maxi 999	Robert Claesson	2
Cecavi	Rival 22	Sten Reutervik	3
Sun Run	806	Kjell Jonsson	4
Flyt	Beason 31	Thommy Bernquist	5
Vitess	Dehler34	Hans-Olof Palm	6
Gollum	Express	Mats Leissner	7
Royal Rabbit	Express	Uno von Corswant	8
Hoppas	RJ85	Kjell Eriksson	9
Red Snapper	Hanse 301	Bengt Hägg	10
Puella	Comfort 30	Labbe Lawergren	11
Illusion	1/2-ton	Lasse Karlsson	12
Piano	One off	Rolf Erixon	13
Endorfina	OE36	K-H Fridblom	14
LaPinta	Havsörn 2	Frode Falkenhaus	15
Panique	IF	Jon Malmsten	16
Piano	One off	Keneth Lindkvist	17
Pucko	IF	Oskar Svensson	18
Solida	Maxi 77	Anders Larsson	19

WSS klubbmästerskap 2014

Explorer	Express	Andreas Grönvall	1
Cecavi	Rival 22	Sten Reutervik	2
Wilja	Maxi 999	Robert Classon	3
Gollum	Express	Mats Leissner	4
Piano	One off	Rolf Erixon	5
Sun Run	806	Kjell Jonsson	6
Royal Rabbit	Express	Uno von Corswant	7
Hoppas	RJ85	Kjell Eriksson	8
Solida	Maxi 77	Anders Larsson	9
Puella	Comfort 30	Labbe Lawergren	10
Flyt	Beason 31	Thommy Bernquist	11
Vitess	Dehler 34	Hans-Olov Palm	12
Red Snapper	Hanse 301	Bengt Hägg	13
La Pinta	Havsörn 2	Frode Falkenhaus	14
Razzel Dazzel	Tailwind36	Patrik Stjernström	15